

UBER

Guadalajara, Jalisco a 23 de febrero de 2016

**DIPUTADO ENRIQUE AUBRY DE CASTRO PALOMINO
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
CONGRESO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESENTE**

Estimado Diputado, por medio de la presente me permito hacerle llegar los puntos más sensibles que vemos sobre la iniciativa reforma de la ley de movilidad, presentada el 24 de septiembre pasado al Congreso, buscando lograr consenso para una regulación:

1. LÍMITE A LA OFERTA (Transitorio 2)

Si este transitorio prevalece, no sólo la empresa de red de transporte se vería seriamente afectada sino también todos los jaliscienses que trabajan a través de ella. Pedimos sea removido y sea la demanda la que regule la oferta.

Estas medidas van en sentido contrario a la ley del mercado. La oferta se debe ir ajustando conforme a la demanda. Las restricciones en la oferta podrían derivar en distorsiones de mercado que se traducen en pérdidas de eficiencia y generan costos innecesarios que terminan pagando los usuarios.

2. ANTIGÜEDAD MÁXIMA EN LOS VEHÍCULOS (ART. 144 TER VII.)

Hoy en día, UBER acepta autos con una antigüedad máxima de 10 años, en el cual cada viaje es calificado al término del mismo, con base en la exigencia de calidad de servicio que esperan nuestros usuarios. Dicho mecanismo obliga a los socios-conductores a mantener los vehículos en los más altos estándares de calidad tanto física como mecánicamente; dichos estándares son requeridos a cada automóvil desde su registro en la plataforma.

Si la finalidad es promover el uso de los automóviles particulares de forma eficiente; un límite de antigüedad provocaría la necesidad de comprar un mayor número de autos nuevos, lo que a largo plazo se traduciría en un mayor número de autos en la calle.

Pedimos al Congreso, se permita una antigüedad de 7 años al momento de registrar un auto en la plataforma y hasta 4 años para operar en ella, esto con la finalidad de que no se vean afectados los miles de empleos que hasta hoy se han generado a través de nuestra plataforma, además del impacto sobre la ciudad que esta medida tendría.

Sin otro particular por el momento, agradezco sus finas atenciones y quedo al pendiente de cualquier duda o comentario que pudiera surgir del análisis del presente documento.

001207

RECIBA UN CORDIAL SALUDO,

Juan Mauricio Mora
Director de Políticas Públicas Uber México

