



GOBIERNO
DE JALISCO

PODER
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

PRESENTADO EN EL PLENO
06 OCT 2016
TURNARSE A LA COMISION(S) DE
MOVILIDAD Y TRANSPORTE
PUNTOS CONSTITUCIONALES,
ESTUDIOS LEGISLATIVOS Y REGLAMENTOS
PARTICIPACIÓN CIUDADANA, TRANSPARENCIA Y
ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA
ASUNTOS METROPOLITANOS

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5° fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

CC. DIPUTADOS DEL PLENO DEL
H. CONGRESO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESENTES

El suscrito **HÉCTOR ALEJANDRO HERMOSILLO GONZÁLEZ** diputado integrante de la Fracción Parlamentaria del Partido Movimiento Ciudadano de la LXI legislatura, en ejercicio de las atribuciones constitucionales y legales que me son conferidas en los términos dispuestos por los artículos 28 fracción I y 35 fracción I de la Constitución Política; artículo 21 párrafo 1, fracción XI, 22 párrafo 1, fracción I, 145, 147 párrafo 1, fracción I, 148 y 154 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo, ambos ordenamientos vigentes en el Estado de Jalisco, sometemos a la elevada consideración del pleno de este Honorable Congreso, la presente **Iniciativa de Ley que reforma el artículos 5° fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco**, al tenor de la siguiente:

INFOLEJ
2211

004546

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE JALISCO
DIRECCIÓN PROCESOS LEGISLATIVOS
RECIBIDO
06 OCT 2016
HORA _____

I. Es facultad del Congreso del Estado de Jalisco en términos de los dispuesto por el artículo 35 fracción I de la Constitución Política del Estado, legislar en todas las ramas del orden interior del Estado, expedir leyes y ejecutar actos sobre materias que le son propias, salvo aquellas concedidas al Congreso de la Unión conforme al Pacto Federal en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

II. Es facultad de los diputados del Congreso presentar iniciativas de Ley o Decreto de conformidad con lo dispuesto por los artículos 28 fracción I de la Constitución Política y 21 párrafo 1 fracción XI, 22 párrafo 1 fracción I de la Ley Orgánica del Poder Legislativo, ambas del Estado de Jalisco.

III. La legislatura local se encuentra facultada para legislar en materia de movilidad y transporte para distribuir las competencias que ejercerán las distintas autoridades y órganos auxiliares de la Secretaría de Movilidad en el cumplimiento de la ley.

ENTREGA: _____ RECIBIO: _____
FOLIA No. 1
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS
JALISCO

7



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5° fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

IV. La Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco en su artículo 31 dispone que son organismos de participación social y de consulta el Consejo Consultivo de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, la Comisión Metropolitana de Movilidad y Transporte, las Comisiones Intermunicipales y las asociaciones de vecinos. De estas cuatro instancias sólo las asociaciones de vecinos se integran por ciudadanos ajenos a intereses políticos y económicos, mientras que el resto de órganos se integran principalmente por funcionarios públicos estatales, municipales, y en una menor medida, de representantes sindicales en unión con concesionarios de transporte colectivo. Adicionalmente de conformidad con lo dispuesto por los artículos 30, 31, 32 y 36 del Reglamento de la Ley, las opiniones que pudieran ofrecer eventualmente las asociaciones de vecinos por ningún motivo son vinculatorias, además pueden o no ser consideradas por la autoridad. Por ende, se pierde la capacidad real de participación de los ciudadanos en la planeación de la movilidad en el estado.

V. La misma Ley dispone en su artículo 35 que son auxiliares de su aplicación: el Instituto de Movilidad y Transporte, la Comisión de Tarifas, las Policías, las unidades, consejos consultivos y grupos de vigilancia que integren las asociaciones de vecinos y los promotores voluntarios integrados en las escuelas de educación básica coordinados por las propias autoridades escolares. De igual forma, estas instancias auxiliares de hacer cumplir la Ley, se reducen a la agrupación de funcionarios públicos, concesionarios y líderes sindicales que a la fecha han sido incapaces de instrumentar el nuevo sistema de transporte contenido en la nueva Ley de Movilidad y Transporte del Estado.

VI. Posterior a la expedición de la Ley de Movilidad y Transporte, la percepción sobre el transporte público según la encuesta ciudadana realizada en 2014 por el observatorio ciudadano "Jalisco Cómo Vamos", sólo tres de cada diez jaliscienses encontraron alguna mejora en el transporte público¹. En ese mismo año también acontecieron diversos accidentes de tránsito en el que estuvieron involucradas unidades de transporte público, tal como lo fue el accidente fatal en la

¹ Jalisco Cómo Vamos (2015). Tomo 3: Movilidad en *Encuesta de Percepción ciudadana 2014, ¿Cómo nos vemos los tapatíos?* Primera Edición, México. Recuperado de: <http://www.jaliscocomovamos.org/wp-content/uploads/2014/08/03-Movilidad2.pdf>

ENTREGO:	RECIBIO:		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FECHA No.	2
				DE:	17
				Indef. Legislativo	JALISCO



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5° fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

preparatoria número 10, mismo que generó un malestar social y puso en evidencia la crisis del transporte público. A raíz de este hecho en particular, la Universidad de Guadalajara propuso la creación de un Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte que pudiera funcionar como un organismo ciudadano y técnico con la capacidad de emitir recomendaciones en materia de movilidad.

Ante este escenario, el Gobernador del Estado publicó el 08 de abril 2014 en el Periódico Oficial "El Estado de Jalisco", el decreto con número DIGELAG ACU 017/2014, que determinó los lineamientos del Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte, mismos que quedaron definidos en el artículo 7° del Reglamento para Regular el Servicio de Transporte Público en el Estado. El artículo en mención establece que el Observatorio es el organismo ciudadano y técnico especializado de carácter consultivo y vinculante, facultado para opinar y emitir dictámenes, estudios, propuestas y recomendaciones técnicas orientadas a resolver los problemas del transporte público de pasajeros en el Estado, principalmente dirigidas a su mejoramiento, a fin de procurar la calidad, rentabilidad, sustentabilidad, eficiencia, higiene y seguridad del transporte público, en sus dimensiones sociales, económicas y ambientales.

VII. En su primer año de existencia, sólo cinco de las 37 recomendaciones emitidas por el Observatorio fueron cumplidas totalmente², lo anterior de acuerdo con datos presentados por el titular de la Secretaría General de Gobierno, Roberto López Lara.

En su segundo año, el trabajo del Observatorio como representante de la ciudadanía en el debate público sobre movilidad es notable, gracias a las diversas recomendaciones que ha emitido en temas como transporte público masivo, taxis, empresas de redes de transporte, calidad del aire y movilidad no motorizada, mismas que han ayudado en la materialización de diversas reformas a la Ley de Movilidad y Transporte.

²Gobierno del Estado de Jalisco (s.f.). "Presenta informe Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte Público". Recuperado el 31 de agosto de 2016 en: <http://www.jalisco.gob.mx/es/prensa/noticias/21038>

DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA No. <u>3</u>	DE: <u>17</u>
	ENTREGA: <u>MP</u> RECIBIDO: <u>[Firma]</u>	



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5° fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

VIII. A pesar de su valiosa aportación, la mayoría de las recomendaciones emitidas a lo largo de estos dos años aún no son acatadas por las autoridades competentes. Está a la vista de todos que el progreso en materia de movilidad sigue siendo insuficiente y que la situación actual de nuestro sistema de transporte es un impedimento para el pleno desarrollo de los habitantes del estado, además de representar un revés en la lucha contra la desigualdad y la exclusión.

IX. La movilidad, es decir, la práctica social vinculada a la necesidad y deseo de moverse a través del espacio y el tiempo³, nos muestra que en la actualidad no hay actividad humana que no requiera desplazamiento. Se trata de un tema que trastoca otras necesidades, derechos y actividades humanas, por lo que requiere atención urgente y cambios profundos, entre los que encontramos como primordial la despolitización de las decisiones en esta materia, esto con el fin de buscar la mayor funcionalidad y productividad de nuestras ciudades. Por lo tanto, el trabajo y lugar que ocupa el Observatorio Ciudadano sigue siendo de gran valor para la toma de decisiones en materia de movilidad urbana, y por ello, su existencia debe continuar.

X. La participación de los sectores social y académico es importante para el funcionamiento de las ciudades y el pleno desarrollo de las personas que las habitan. Por tal razón, resulta primordial asegurar su participación en la construcción de las decisiones para el correcto diseño e implementación de planes estratégicos y acciones que se traduzcan en mejoras directas a la calidad de vida de la población.

XI. Partiendo de que la participación de los ciudadanos y académicos no debe estar sujeta a la disponibilidad del Gobierno del Estado y siguiendo la ruta de institucionalizar la colaboración en la toma de decisiones de mayor trascendencia para la sociedad, reconocemos que el Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte, por su integración y trabajo, constituye uno de los mejores esfuerzos

³ Oscar Figueroa (2010), "La movilidad del siglo XXI: ¿qué sigue, qué cambia?", en Ricardo Montezuma (coord.), Movilidad y ciudad del siglo XXI. Retos e innovaciones. Fundación Ciudad Humana, p. 29.

ENTREGA: <i>[Firma]</i>	RECIBIDO: <i>[Firma]</i>		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA No. <i>17</i>
				DE: <i>[Firma]</i>
				Indice Legislativo JALISCO



GOBIERNO
DE JALISCO

PODER
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5º fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

para mejorar el sistema de transporte público en el Estado. Por esa razón, proponemos instituirlo como un órgano auxiliar en la Ley, proponiendo las siguientes reformas:

PRIMERO. Se reforma la fracción XVI del artículo 5º para agregar al glosario de la Ley al Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte, y así recorrer en su orden las fracciones subsiguientes.

SEGUNDO. Se adiciona una fracción VI al artículo 35 para integrar como órgano auxiliar en la aplicación de la Ley, al Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte.

TERCERO. Se adiciona el artículo 36 bis para crear al Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte como un órgano auxiliar para la mejora del servicio público de transporte y se establecen sus facultades entre las cuales destacará el emitir observaciones que las distintas autoridades tendrán que acatar mediante la implementación de acciones concretas salvo cuando se trate de observaciones que por motivos técnicos y legales sean imposibles de acatar y así sea manifestado por escrito al Observatorio.

CUARTO. Se adiciona el artículo 36 ter para disponer la integración y funcionamiento del Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte.

XII. De aprobarse las propuestas de reforma, se impactaría positivamente en el aspecto social porque el Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte aumentaría su injerencia en el diseño y operación del nuevo sistema de transporte conocido como "ruta-empresa". Esto debido a la naturaleza de su integración que se encuentra libre de concesionarios y líderes sindicales que responden a una lógica ajena a la mejora permanente de la prestación del servicio. Adicionalmente, se garantizaría su existencia en la Ley para dotarlo de certeza jurídica, y así, asegurar su permanencia sin estar sujeto a los cambios que pudieran dejar sin efecto el acuerdo que lo creó en un inicio.

ENTREGO: <i>[Firma]</i>	RECIBIO: <i>[Firma]</i>		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA No. <u>5</u>
				DE: <u>17</u>
				Secretaría Legislativa JALISCO



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5º fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

XIII. Para facilitar la exposición de las propuestas de reforma, se establecen cada uno de los artículos del proyecto de decreto:

LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE	PROPUESTA DE REFORMA
Artículo 5º. (...)	Artículo 5º. (...)
I. a XV. (...)	I. a XV. (...)
	XVI. Observatorio: Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco;
XVI. Permiso: acto administrativo de la Secretaría a través del cual autoriza al particular a realizar, conforme a lo establecido en la Ley y por el tiempo que ésta establece:	XVII. Permiso: acto administrativo de la Secretaría a través del cual autoriza al particular a realizar, conforme a lo establecido en la Ley y por el tiempo que ésta establece:
a) La prestación de servicios de transporte que precise la misma ley; o	a) La prestación de servicios de transporte que precise la misma ley; o
b) La circulación, conducción u operación de vehículos de manera provisional;	b) La circulación, conducción u operación de vehículos de manera provisional;
XVII. Registro Estatal: el Registro Estatal de Movilidad y Transporte;	XVIII. Registro Estatal: el Registro Estatal de Movilidad y Transporte;
XVIII. Ruta: el trayecto con origen y destino que podrá ser troncal, alimentadora, integrada a un corredor o formar parte de una cuenca de servicio;	XIX. Ruta: el trayecto con origen y destino que podrá ser troncal, alimentadora, integrada a un corredor o formar parte de una cuenca de servicio;
XIX. Secretaría: La Secretaría de Movilidad;	XX. Secretaría: La Secretaría de Movilidad;
XX. Sistema integrado de transporte público: servicio de transporte público de una ciudad con una organización de alta	XXI. Sistema integrado de transporte público: servicio de transporte público de una ciudad con una organización de alta

ENTREGA:

RECIBIO:

FOJA No.

DE:

DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS

ESTADO DE JALISCO



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5° fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

eficiencia, eficacia y sustentabilidad, resultado de la integración sistémica infraestructura, operativa y tarifaria de las diferentes modalidades del transporte público y del transporte no motorizado; y

eficiencia, eficacia y sustentabilidad, resultado de la integración sistémica infraestructura, operativa y tarifaria de las diferentes modalidades del transporte público y del transporte no motorizado; y

XXI. Subrogación: acto administrativo mediante el cual los organismos públicos descentralizados del Ejecutivo, contratan con los particulares para que presten el servicio público de transporte por un tiempo determinado y bajo las condiciones que marca la ley.

XXII. Subrogación: acto administrativo mediante el cual los organismos públicos descentralizados del Ejecutivo, contratan con los particulares para que presten el servicio público de transporte por un tiempo determinado y bajo las condiciones que marca la ley.

Los conceptos y definiciones no contenidos en este artículo, se describirán en el reglamento respectivo.

Los conceptos y definiciones no contenidos en este artículo, se describirán en el reglamento respectivo.

Artículo 35. (...)

Artículo 35. (...)

I. a III. (...)

I. a III. (...)

IV. Las unidades, consejos consultivos y grupos de vigilancia y seguridad que integren las asociaciones de vecinos, conforme a las disposiciones estatales y municipales aplicables; y

IV. Las unidades, consejos consultivos y grupos de vigilancia y seguridad que integren las asociaciones de vecinos, conforme a las disposiciones estatales y municipales aplicables;

V. Los grupos de promotores voluntarios integrados en las escuelas de educación primaria y secundaria, coordinados por las propias autoridades escolares con la finalidad de promover y vigilar el respeto a las normas de esta ley y su reglamento en materia de movilidad y transporte.

V. Los grupos de promotores voluntarios integrados en las escuelas de educación primaria y secundaria, coordinados por las propias autoridades escolares con la finalidad de promover y vigilar el respeto a las normas de esta ley y su reglamento en materia de movilidad y transporte; y

VI. El Observatorio.

ENTREGA: <i>[Firma]</i> RECIBIO: <i>[Firma]</i>		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA No. <i>7</i>
			DE: <i>[Firma]</i>
			Jalisco



NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5° fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Artículo 36 bis. El Observatorio es un organismo técnico, especializado en la resolución de problemas del transporte público. Para el cumplimiento de su objeto, el Observatorio tendrá las siguientes facultades:

- I. Generar indicadores periódicos sobre las características deseables en materia de cultura vial, suficiencia, higiene, eficiencia, calidad y capacitación del servicio de transporte;
- II. Servir como foro de concertación en el que se coordinen los intereses y opiniones de los sectores social y privado, en la discusión, análisis y solución de la problemática relativa al servicio público de transporte y a la vialidad;
- III. Disponer la implementación de acciones de mejora y aseguramiento de la calidad de los servicios de transporte público de personas;
- IV. Formular observaciones relacionadas con la atención que las autoridades brindan a las víctimas del transporte público;
- V. Impulsar procesos de consulta de amplia base social, bajo el diseño y coordinación de grupos de estudio multidisciplinarios, con la participación de los agentes sociales involucrados en el transporte público de personas, con el fin

ENTREGO: <i>[Firma]</i>	RECIBIO: <i>[Firma]</i>		FOLIO No. <i>17</i>	DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5° fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

de obtener la opinión sobre prioridades, problemas y soluciones;

VI. Colaborar con las autoridades competentes en la elaboración y diseño de los planes y programas de transporte y vialidad;

VII. Presentar ante el Gobernador del Estado propuestas para actualización del marco normativo en materia de movilidad y transporte público para el Estado;

VIII. Realizar estudios de ingeniería, evaluación de proyectos, transporte y vialidad, impacto vial, planeación o de cualquier otra naturaleza relacionados con la materia de los presentes lineamientos;

IX. Supervisar el cumplimiento de las reglas generales de calidad de servicio del transporte público en el Estado, así como el cumplimiento de la normatividad en materia de movilidad y transporte público y disponer la implementación de acciones y medidas necesarias para su observancia;

X. Analizar y formular recomendaciones sobre la normatividad y operación del nuevo modelo de transporte en el Estado de Jalisco, en ejes temáticos tales como integración de corredores, optimización de rutas, renovación del parque vehicular, rutas troncales integradas,

DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOJA No. 9	DE: [Firma]
ENTREGO: [Firma]	RECIBIO: [Firma]



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5º fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

reordenamiento de la densidad y auditorías viales;

XI. Difundir información, resultados y actividades del Observatorio y generar un portal web, así como redes y publicaciones en línea; y

XII. Las demás que le otorgue esta Ley y demás disposiciones aplicables.

Las autoridades atenderán y ejecutarán las disposiciones que dicte el Observatorio en el ejercicio de las atribuciones contenidas en las fracciones III, IV, VII, IX y X de este artículo, salvo que por escrito comuniquen al observatorio, la imposibilidad técnica o jurídica al caso concreto, dentro de los sesenta días posteriores a aquél en que recibieron la notificación.

Artículo 36 ter. El Observatorio se integrará por un representante de las siguientes instituciones y organismos, quienes contarán con voz y voto, los cuales serán nombrados y removidos libremente por el titular de los mismos:

- I. Universidad de Guadalajara;
- II. Institutos Tecnológicos del Gobierno del Estado;
- III. El Colegio de Jalisco, A.C.;
- IV. Instituto Tecnológico de Estudios

ENTREGA RECIBIO:		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA No. <u>10</u>
			DE: <u>12</u>
Poder Legislativo JALISCO			



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5º fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Superiores de Occidente;

V. Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey, Campus Guadalajara;

VI. Universidad del Valle de Atemajac;

VII. Federación de Estudiantes Universitarios;

VIII. Centro Empresarial de Jalisco, S. P., COPARMEX;

IX. Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco;

X. Consejo Económico y Social de Jalisco;

XI. Colectivo Ecologista de Jalisco, A. C.;

XII. Plataforma Metropolitana para la Sustentabilidad;

XIII. Red Ciudadana, A. C.;

XIV. Colectivo Víctimas de la Violencia, A. C.; y

XV. Organización Panamericana de la Salud. OEA.

Por cada Observador se designará su respectivo suplente.

Las actividades desempeñadas por los miembros del Observatorio no

ENTREGA:		RECIBIDO:	
FOLIO No. 11		FOLIO No. 12	
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
Jalisco		Jalisco	



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5º fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

devengarán remuneración alguna.

El Observatorio elegirá de entre sus miembros, por mayoría simple, a quien fungirá como su Coordinador y a un Secretario Técnico, quienes podrán ser reelectos anualmente.

Las decisiones se tomarán por mayoría de los integrantes del Observatorio presentes, teniendo el Coordinador o, en su caso, el Observador que presida la sesión, voto de calidad en caso de empate.

Por lo anteriormente expuesto, fundado y motivado me permito someter a la elevada consideración de los diputados integrantes de esta honorable Asamblea, la siguiente:

INICIATIVA DE LEY

Que reforma el artículo 5º fracción XVI recorriéndose las fracciones subsiguientes, se adiciona una fracción VI al artículo 35 y se adicionan los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Artículo Único. Se reforma el artículos 5º fracción XVI, recorriéndose las fracciones subsiguientes, se adiciona una fracción VI al artículo 35 y se adicionan los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco para quedar como sigue:

Artículo 5º. (...)

I. a XV. (...)

XVI. Observatorio: Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco;

ENTREGO: 	RECIBIO: 		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5° fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

XVII. Permiso: acto administrativo de la Secretaría a través del cual autoriza al particular a realizar, conforme a lo establecido en la Ley y por el tiempo que ésta establece:

- a) La prestación de servicios de transporte que precise la misma ley; o
- b) La circulación, conducción u operación de vehículos de manera provisional;

XVIII. Registro Estatal: el Registro Estatal de Movilidad y Transporte;

XIX. Ruta: el trayecto con origen y destino que podrá ser troncal, alimentadora, integrada a un corredor o formar parte de una cuenca de servicio;

XX. Secretaría: La Secretaría de Movilidad;

XXI. Sistema integrado de transporte público: servicio de transporte público de una ciudad con una organización de alta eficiencia, eficacia y sustentabilidad, resultado de la integración sistémica infraestructura, operativa y tarifaria de las diferentes modalidades del transporte público y del transporte no motorizado; y

XXII. Subrogación: acto administrativo mediante el cual los organismos públicos descentralizados del Ejecutivo, contratan con los particulares para que presten el servicio público de transporte por un tiempo determinado y bajo las condiciones que marca la ley.

Los conceptos y definiciones no contenidos en este artículo, se describirán en el reglamento respectivo.

Artículo 35. (...)

I. a III. (...)

ENTREGA RECIBO	
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FECHA DE ENTREGA	FECHA DE RECEPCIÓN
DE: _____	DE: _____
FOJA No. _____	FOJA No. _____
JALISCO	



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5° fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

IV. Las unidades, consejos consultivos y grupos de vigilancia y seguridad que integren las asociaciones de vecinos, conforme a las disposiciones estatales y municipales aplicables;

V. Los grupos de promotores voluntarios integrados en las escuelas de educación primaria y secundaria, coordinados por las propias autoridades escolares con la finalidad de promover y vigilar el respeto a las normas de esta ley y su reglamento en materia de movilidad y transporte; y

VI. El Observatorio.

Artículo 36 bis. El Observatorio es un organismo técnico, especializado en la resolución de problemas del transporte público. Para el cumplimiento de su objeto, el Observatorio tendrá las siguientes facultades:

I. Generar indicadores periódicos sobre las características deseables en materia de cultura vial, suficiencia, higiene, eficiencia, calidad y capacitación del servicio de transporte;

II. Servir como foro de concertación en el que se coordinen los intereses y opiniones de los sectores social y privado, en la discusión, análisis y solución de la problemática relativa al servicio público de transporte y a la vialidad;

III. Disponer la implementación de acciones de mejora y aseguramiento de la calidad de los servicios de transporte público de personas;

IV. Formular observaciones relacionadas con la atención que las autoridades brindan a las víctimas del transporte público;

V. Impulsar procesos de consulta de amplia base social, bajo el diseño y coordinación de grupos de estudio multidisciplinarios, con la participación de los agentes sociales involucrados en el transporte público de personas, con el fin de obtener la opinión sobre prioridades, problemas y soluciones;

VI. Colaborar con las autoridades competentes en la elaboración y diseño de los planes y programas de transporte y vialidad;

ENTREGA RECIBO:		FOLIO No. 14	DE: 17	DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5º fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

- VII. Presentar ante el Gobernador del Estado propuestas para actualización del marco normativo en materia de movilidad y transporte público para el Estado;
- VIII. Realizar estudios de ingeniería, evaluación de proyectos, transporte y vialidad, impacto vial, planeación o de cualquier otra naturaleza relacionados con la materia de los presentes lineamientos;
- IX. Supervisar el cumplimiento de las reglas generales de calidad de servicio del transporte público en el Estado, así como el cumplimiento de la normatividad en materia de movilidad y transporte público y disponer la implementación de acciones y medidas necesarias para su observancia;
- X. Analizar y formular recomendaciones sobre la normatividad y operación del nuevo modelo de transporte en el Estado de Jalisco, en ejes temáticos tales como integración de corredores, optimización de rutas, renovación del parque vehicular, rutas troncales integradas, reordenamiento de la densidad y auditorías viales;
- XI. Difundir información, resultados y actividades del Observatorio y generar un portal web, así como redes y publicaciones en línea; y
- XII. Las demás que le otorgue esta Ley y demás disposiciones aplicables.

Las autoridades atenderán y ejecutarán las disposiciones que dicte el Observatorio en el ejercicio de las atribuciones contenidas en las fracciones III, IV, VII, IX y X de este artículo, salvo que por escrito comuniquen al observatorio, la imposibilidad técnica o jurídica al caso concreto, dentro de los sesenta días posteriores a aquél en el que recibieron la notificadas.

Artículo 36 ter. El Observatorio se integrará por un representante de las siguientes instituciones y organismos, quienes contarán con voz y voto, los cuales serán nombrados y removidos libremente por el titular de los mismos:

- I. Universidad de Guadalajara;
- II. Institutos Tecnológicos del Gobierno del Estado;

ENTREGA: <i>mp</i> RECIBIDO:		Poder Legislativo JALISCO	FOLIA No. <u>15</u>	DE: <u>13</u>	DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS



**GOBIERNO
DE JALISCO**

**P O D E R
LEGISLATIVO**

**SECRETARÍA
DEL CONGRESO**

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5º fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

III. El Colegio de Jalisco, A.C.;

IV. Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Occidente;

V. Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey, Campus Guadalajara;

VI. Universidad del Valle de Atemajac;

VII. Federación de Estudiantes Universitarios;

VIII. Centro Empresarial de Jalisco, S. P., COPARMEX;

IX. Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco;

X. Consejo Económico y Social de Jalisco;

XI. Colectivo Ecologista de Jalisco, A. C.;

XII. Plataforma Metropolitana para la Sustentabilidad;

XIII. Red Ciudadana, A. C.;

XIV. Colectivo Víctimas de la Violencia, A. C.; y

XV. Organización Panamericana de la Salud. OEA.

Por cada Observador se designará su respectivo suplente.

Las actividades desempeñadas por los miembros del Observatorio no devengarán remuneración alguna.

El Observatorio elegirá de entre sus miembros, por mayoría simple, a quien fungirá como su Coordinador y a un Secretario Técnico, quienes podrán ser reelectos anualmente.

ENTREGADO RECIBIDO:	FOLIA No. <u>142</u>	DE: <u>[Firma]</u>		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS



GOBIERNO
DE JALISCO

PODER
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Iniciativa de Ley que reforma el artículo 5° fracción XVI recorriendo en su orden las fracciones subsiguientes, adiciona la fracción VI al artículo 35 y adiciona los artículos 36 bis y 36 ter de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Las decisiones se tomarán por mayoría de los integrantes del Observatorio presentes, teniendo el Coordinador o, en su caso, el Observador que presida la sesión, voto de calidad en caso de empate.

TRANSITORIO

Único. El presente decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial "El Estado de Jalisco".

Atentamente

Guadalajara, Jalisco, 06 de octubre de 2016

Felipe K3
Dip. Felipe K3

Mario Castellanos
Agustín López

Héctor Alejandro Hermosillo González
Diputado

Mario Martínez

Felicitia Rodríguez

LOREDES MARTÍNEZ PIZANO

Maria Consuelo Robles

Alejandro Villanueva

Hugo Rodríguez
Mario Martínez

ENTREGADO RECIBIDO:	FECHA DE ENTREGA	FECHA DE RECIBO
	FECHA DE RECIBO	FECHA DE RECIBO
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS		
FOLIO No. 12		
DE 12		