



22 SEP 2015
TURNARSE A LA COMISION(S) DE
VIALIDAD, TRANSPORTE
Y COMUNICACIONES
PUNTOS CONSTITUCIONALES,
ESTUDIOS LEGISLATIVOS Y REGLAMENTOS
ASUNTOS METROPOLITANOS

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

2.26

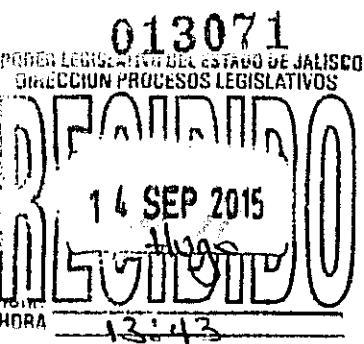
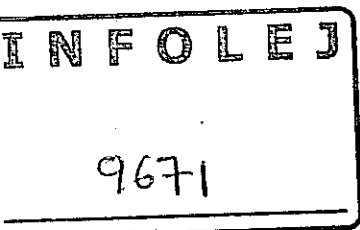
GOBIERNO
DE JALISCO

PODER
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

CC. INTEGRANTES DE LA LX LEGISLATURA DEL
HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO DE JALISCO
PRESENTES

Los suscritos diputados integrantes del grupo parlamentario del Partido Acción Nacional, en ejercicio de las facultades que nos conceden los artículos 28 fracción I, de la Constitución Política; 22 fracción I, 145, 147 fracción I, 148, y 154 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo; ambos ordenamientos del Estado de Jalisco, proponemos a esta Honorable Asamblea, la presente **INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULOS 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS TODOS ELLOS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO**, por cual nos permitimos hacer la siguiente:

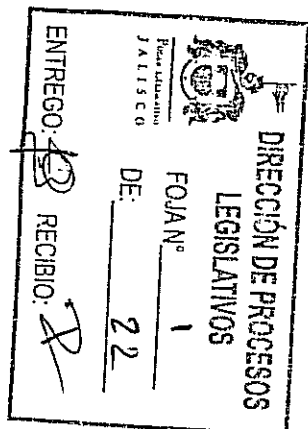


EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PRIMERO.- El derecho es una actividad humana, realizada por el órgano del poder público competente –en este caso el Poder Legislativo- orientada a la organización de la convivencia armónica de los miembros del sistema social a través del ordenamiento de los intereses de los actores que coexisten y se interrelacionan en una estructura social.

Las normas que emanan del poder público deben ser, principalmente, entendidas como un instrumento dinámico que, derivado de la interpretación de los símbolos del tiempo presente, garantiza la armonía sociológica, ordena los intereses de los actores sociales para fortalecer la estructura social y finalmente, resuelve lo que la economía clásica define como " fallos del mercado" entre los que encontramos a) el bloqueo de las interacciones por causa de información imperfecta, b) la existencia de bienes públicos, c) la existencia de bienes comunes, d) la poca eficiencia a la hora de asignar eficientemente los recursos entre

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO





GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

agentes; y e) las actividades en las que un sistema de regulación a través del mercado sin interferencia gubernamental no sería desable.

Bajo tal contexto, los órganos de poder público encargados de desarrollar la función legislativa, como lo es este Congreso, deben estar pendientes de las circunstancias espaciales y temporales que afecten al sistema social, desde la perspectiva económica, política y jurídica.

SEGUNDO.- Las decisiones legislativas deben entenderse como instrumentos que articulan soluciones a los problemas que, derivados de la confrontación de intereses entre actores, surgen en un sistema social concreto.

Es en esta clase de conflictos de intereses donde las políticas públicas resultan necesarias. Entendemos como políticas públicas al conjunto de actividades de las instituciones públicas, de aplicación directa o indirecta, que van dirigidas a tener una influencia determinada sobre la vida de los ciudadanos para ordenar de manera armónica los intereses que derivan de los diferentes sectores que integran la colectividad.

El reciente surgimiento del servicio individual de pasajeros a través de plataformas informáticas independientes –tales como Uber y Cabify– que mediante aplicaciones en dispositivos fijos o móviles conectan a conductores que ofrecen servicios particulares a consumidores, es un fenómeno de reciente aparición en la sociedad Jalisciense que ha generado un conflicto de intereses entre usuarios del servicio, prestadores del mismo y los taxistas de nuestro Estado.

La evidencia empírica que arrojan, por un lado, las manifestaciones realizadas por los taxistas en la ciudad de Guadalajara los días 10 y 27 de julio, así como la realizada el pasado 22 de agosto del presente año, y por el otro las respuestas de las empresas responsables de las plataformas informáticas independientes y las posturas de los usuarios de las mismas; pone de manifiesto la necesidad de intervenir, desde las instituciones públicas, en la generación de propuestas de solución ante tal fenómeno.

En tal contexto, resulta necesario considerar –como se realizará en líneas subsecuentes– la opinión realizada al respecto por el Pleno de la

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

ENTREGA RECIBO:		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA N°	2
			DE:	22
JALISCO		Poder Legislativo		



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Comisión Federal de Competencia Económica, así como diversas soluciones instrumentadas por el Distrito Federal, así como los Estados de México y de Puebla, respectivamente.

TERCERO.- Mediante documento número OP-008-2015 de fecha 04 de Junio de 2015, el Pleno de la Comisión Federal de Competencia Económica (COFECE) remite, a los Gobernadores de los Estados, al Jefe de Distrito Federal y las Legislaturas de las entidades federativas, la "*opinión sobre el impacto de los servicios de competencia económica*"¹ a través de la cual, analiza el fenómeno materia de la presente iniciativa y del cual se rescatan los siguientes puntos:

a) En el documento de referencia, el Pleno de la COFECE señala en primer término que el servicio público individual de pasajeros – particularmente los taxis- manifiestan dos problemas que pueden distorsionar la prestación del servicio en detrimento del consumidor: I) *las asimetrías de información* que implican la falta de información por parte de los consumidores sobre aspectos tales como la confiabilidad del conductor y las condiciones de seguridad; y II) *problemas de coordinación* que implican la falta de certeza de los potenciales pasajeros para abordar los vehículos y la falta de certeza para los conductores sobre donde recoger pasajeros.

b) Basándose en el desarrollo de las tecnologías de teléfonos móviles y los sistemas de posicionamiento global, han surgido recientemente empresas dedicadas a mediar el acuerdo entre usuarios y proveedores del servicio de transporte denominadas Empresas de Redes de Transporte (ERT), mismas que han adoptado dos modalidades: I) *Plataformas complementarias*, que conectan a usuarios con el servicio de taxis (Easytaxi); y II) *Plataformas independientes* que, mediante aplicaciones de telefonía inteligente conectan a conductores que ofrecen servicios particulares de consumidores.

c) Conforme el análisis realizado por la COFECE, tanto las Plataformas Complementarias como las Independientes operadas por las ERT han constituido una herramienta efectiva para resolver con eficacia los problemas de información asimétrica y coordinación entre conductores

DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOJA N°	3
DE:	22
ENTREGA:	RECIBO:

¹ <http://www.cofece.mx:8080/cfcresoluciones/docs/Mercados%20Regulados/V6/16/2042252.pdf>



NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

y pasajeros, y que, a la vez, permite I) el conocimiento previo de la identidad del conductor y datos del vehículo, II) la planificación automática de rutas, III) manifestación de una tarifa dinámica en tiempo real, IV) transparencia en las tarifas, V) evaluación de los pasajeros respecto los choferes y VI) el conocimiento, en tiempo real, de la disponibilidad del servicio y los tiempos de espera requeridos para iniciar los viajes.

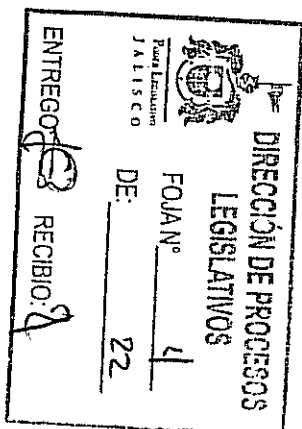
d) El desarrollo de las plataformas de mediación entre usuarios y proveedores, a decir de la COFECE, constituyen un nuevo producto en el mercado ya que ofrecen al pasajero, además de la movilidad, atributos nuevos y diferenciados en cuanto a I) confiabilidad y seguridad, II) certidumbre en el cobro, III) confort y conveniencia, IV) búsqueda y tiempos de espera, así como V) información sobre el traslado.

e) Para el consumidor, la demanda de este tipo de servicios proviene de segmentos de población que cuentan con acceso a medios de pago electrónicos y dispositivos de comunicación inteligentes, lo que ha creado una nueva base de consumidores y generado cierta migración de la clientela de taxis hacia las ERT independientes.

f) Finalmente, la COFECE señala que la aparición de este tipo de alternativas de movilidad genera I) corrección de fallas del mercado, II) nuevas alternativas y bienestar del consumidor, III) innovación y IV) eficiencias derivadas del uso de una red, por lo que recomienda "...que se reconozca, a través de la vía que corresponda, una nueva categoría o modalidad para la prestación de este servicio innovador que tiene un impacto relevante en la dinámica social".

Bajo tal contexto, la recomendación de la COFECE en el tema que nos ocupa establece que el reconocimiento de las ERT en el marco normativo debería limitarse a tutelar objetivos públicos elementales en materia de seguridad y protección del usuario. En el mismo sentido señala la COFECE que el marco normativo debería privilegiar la competencia, la libre concurrencia y evitar restricciones tales como I) la autorización o registro de vehículos para prestar el servicio, II) la limitación del número de vehículos imponiendo requisitos adicionales como placas especiales o cromáticas y III) regular los esquemas

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO





GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

tarifarios, mismos que son determinados por las propias ERT en función de la oferta y la demanda del mercado.

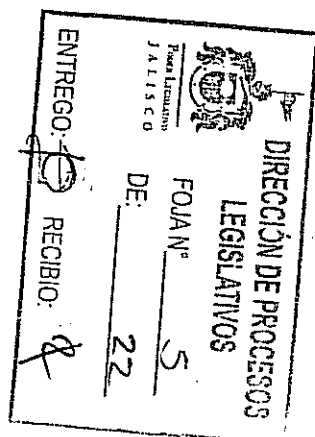
CUARTO.- Haciendo un ejercicio de derecho comparado, el grupo parlamentario del PAN en la LX legislatura de Jalisco, da cuenta de tres diferentes tipos de modelos de regulación sobre las ERT impulsados por el Distrito Federal, el Estado de México y el Estado de Puebla; a través de los cuales, pretenden dar respuesta al fenómeno que motiva la presente iniciativa de ley.

a) Modelo del Distrito Federal. Con fecha 15 de julio del presente año, el Gobierno del Distrito Federal publicó en su Gaceta Oficial, el "Acuerdo por el que se crea el registro de personas morales que operen y/o administren aplicaciones y plataformas informáticas para el control, programación y/o geolocalización en dispositivos fijos o móviles, a través de las cuales los particulares pueden contratar el servicio privado de transporte con chofer en el Distrito Federal".

Valiéndose de la amplia tipología del servicio de transporte que establece su Ley de Movilidad, entre la que se encuentra el servicio privado de transporte, el Gobierno del Distrito Federal optó por resolver el fenómeno que nos ocupa a través de un acto administrativo por el cual se crea un registro específico para las ERT, con obligaciones concretas para éstas y para los vehículos y conductores de los mismos registrados en sus plataformas.

A juicio del grupo parlamentario del PAN, resulta significativo en el presente modelo el establecimiento de las siguientes obligaciones:

- 1) Pago de derechos por el registro del automóvil que presta el servicio \$ 1, 845.00 M.N.
- 2) Número de vehículos limitado por la oferta y la demanda.
- 3) Revisiones anuales por parte de la Secretaría de Movilidad, en cuanto a cumplimiento de especificaciones técnicas y de seguridad.



INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO



NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

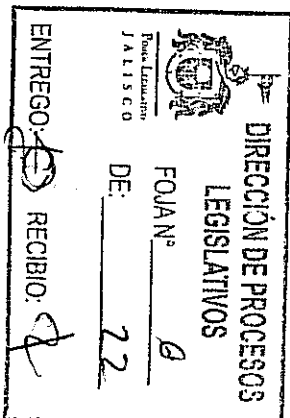
- 4) Pago de derechos, así como aportaciones del 1.5 % de cada viaje al "Fondo para el Taxi, la Movilidad y el Peatón" un fondo destinado, según declaraciones, para proyectos de movilidad sustentable e iniciativas que promuevan la seguridad vial.
- 5) Exigencias técnicas: cuatro puertas, aire acondicionado, cinturones de seguridad, bolsas de aire, valor mínimo \$200,000.00 M.N.
- 6) Permisos que deberán renovarse anualmente y cuyo costo de renovación es de \$ 1,845.00 M.N.
- 7) Limitaciones tales como que el pago no puede realizarse en efectivo, no es posible el subarrendamiento y no se puede hacer base o sitio por parte de los prestadores del servicio.

b) Modelo del Estado de México. Es a través de la incorporación del contrato civil denominado "Contrato Electrónico de Transporte Privado de Personas" como el Estado de México pretende generar la solución al fenómeno materia de la presente iniciativa.

Mediante I) la incorporación de este contrato que es definido como el acuerdo de voluntades por el cual el usuario obtiene a través de una aplicación tecnológica un medio de traslado ofrecido directamente por proveedores privados de transporte, así como II) diversas reformas al Código Administrativo de tal entidad, que establecen los requisitos para el registro de las ERT, es como ha desarrollado una solución –aún en estudio- el Estado de México.

Del presente modelo resultan significativos los siguientes elementos:

1. Se establecen como requisitos para el registro:
 - a. Ser persona jurídica colectiva
 - b. Tener domicilio legal en la entidad



INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO



NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

c. La presentación de solicitud de registro ante Secretaría de Finanzas, acompañando el padrón de unidades vehiculares y de proveedores privados que se vincularán a la aplicación tecnológica, mismo que se actualizará mensualmente por el prestador.

d. Presentación de un informe técnico de la aplicación.

e. El Pago de derechos

f. El prestador de servicios está obligado a pagar por concepto de número de viajes realizados.

2. Se establecen como restricciones:

a. No está autorizada la prestación del servicio concesionado individual o colectivo.

b. La no asimilación al servicio de taxi.

c. No se puede hacer base ni sitio

d. No será limitado en mínimo o máximo el número de unidades.

e. No se exigen requisitos de matrículas especiales ni de identificación alguna.

c) Modelo del Estado de Puebla. En sesión extraordinaria de fecha 22 de agosto del presente año, el Congreso de Puebla aprobó un bloque de reformas a la Ley de Transporte de tal entidad a fin de regular el fenómeno sociojurídico de las ERT y sus consecuencias.

Resultan significativas las propuestas del modelo poblano de definir conceptualmente lo que son las ERT, así como la incorporación del denominado "Servicio Ejecutivo" de transporte, como una nueva modalidad en la prestación de dicha actividad, a fin de ofrecer condiciones equitativas de competencia en relación con el Servicio de Transporte Mercantil de Personas en la Modalidad de Taxi.

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

ENTREGA RECIBO:		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJAN°	7
			DE:	22
			JALISCO	



NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

Entre los puntos a resaltar de la instrumentación del estado de Puebla se encuentran las siguientes:

1. La incorporación del "Servicio Ejecutivo" como modalidad de transporte en el estado.
2. El registro de las ERT ante la Secretaría de Movilidad de Puebla.
3. La no sujeción de tal modalidad de transporte a itinerarios, rutas, frecuencias de paso ni horarios fijos.
4. El establecimiento como condiciones técnicas de los vehículos operantes bajo la modalidad del "Servicio Ejecutivo": la antigüedad máxima de cinco años, estar al corriente en el pago de las obligaciones fiscales y el cumplimiento de disposiciones legales y administrativas a que estén obligados los propietarios; y
5. La regulación de las denominadas plataformas complementarias de conexión entre pasajeros y prestadores del servicio de Taxi y el registro de las empresas administradoras de las mismas.

QUINTO.- Analizados los casos de los modelos desarrollados por el Distrito Federal y los Estados de México y Puebla, y reflexionadas las circunstancias sociojurídicas propias de Jalisco, el grupo parlamentario del PAN propone en la presente iniciativa la reforma a los artículos 85, 96, 167 y 187, así como la adición de los artículos 95 bis, 95 ter y 97 bis de la Ley de Movilidad y Transporte de nuestro Estado por los argumentos que a continuación se indicarán.

a) En primer término, es preciso señalar que nuestra entidad no cuenta con una modalidad del servicio de transporte acorde con el fenómeno real que implica el trinomio ERT-Operadores-Usuarios, por lo que se reforma el artículo 95 de la Ley de Movilidad y Transporte de Jalisco a efecto de prever tal figura, misma que se ha optado por denominar "Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes", misma que se conceptualiza en el artículo 95 bis como

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOJAN°	8
DE:	22
ENTREGO:	RECIBIO:



NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

aquella modalidad de transporte que se prestará a través de dispositivos fijos o móviles, sistemas de posicionamiento global y plataformas tecnológicas independientes, que permitan conectar a usuarios que requieren el servicio de transporte de punto a punto, con conductores privados que ofrecen tal servicio. A su vez, se establece en la reforma propuesta, y a través de la reforma al artículo 96 de la norma en referencia, que dicha modalidad no se entenderá como servicio público de transporte.

b) A través de la incorporación del artículo 95 Ter, se conceptualiza a las Empresas de Red de Transporte (ERT) como *las personas morales que basándose en el desarrollo de las tecnologías, para dispositivos fijos o móviles, y los sistemas de posicionamiento global y de pagos electrónicos, medien el acuerdo entre usuarios y prestadores del denominado Servicio de Transporte Particular de Personas Operado por Empresas de Redes, a través de aplicaciones en dispositivos fijos y móviles, y cuyos esquemas tarifarios serán aceptados por las mismas.* Lo anterior, con el objeto de sujetar a este tipo de empresas a la norma jalisciense en materia de movilidad y en tal lógica hacerla sujeto de derechos y obligaciones.

c) Mediante la incorporación del artículo 97 Bis de la Ley de Movilidad del Estado, se establecen las previsiones generales bajo las cuales se rige el "Servicio de Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes, mismas que a continuación se enlistan en términos ilustrativos:

- Se establece la obligatoriedad de registro de las ERT ante el Registro Estatal Vehicular, para lo cual se propone también una reforma al artículo 167 de la Ley de Movilidad de Jalisco.
- No se establece la obligación de sujeción a itinerarios, rutas, frecuencias de paso ni horarios fijos, más si se establece la prohibición para hacer base o sitio.
- Se determina el establecimiento del pago del servicio exclusivamente a través de tarjeta bancaria de crédito o débito.

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

ENTREGA RECIBO		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA Nº	9
			DE:	22
Pasa Legación JALISCO				



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

- Se determina la exclusividad de la prestación del servicio, como primer punto de toma de pasaje, la Zona Metropolitana de Guadalajara, lo anterior, a fin de garantizar la estabilidad en la fuente de ingresos de los taxistas de los municipios fuera de la circunscripción referida.
- Condiciones técnicas concretas para los vehículos empleados para la prestación del servicio tales como antigüedad máxima, y especificaciones propias de los vehículos.
- Obligación por parte de los conductores de contar con licencia de chofer.
- Pago de derechos y demás contribuciones fiscales por el servicio prestado.

SEXTO.- A continuación se presenta un comparativo de las disposiciones actuales y las propuestas de reforma a la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco:

Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco .	Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.
Texto vigente	Texto propuesto en la iniciativa
Artículo 85. El servicio público de transporte comprende las siguientes modalidades: I. Transporte de pasajeros que se clasifica en: a) Masivo; y b) Colectivo, el cual a su vez se clasifica en: 1. Urbano; 2. Conurbado o Metropolitano; 3. Suburbano; 4. Mixto o Foráneo; 5. Interurbano e Intermunicipal; 6. Rural; y	Artículo 85. El servicio público de transporte comprende las siguientes modalidades: De la I a la IV...

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

ENTREGO:

RECIBIO:

DIRECCIÓN DE PROCESOS
LEGISLATIVOS

Plaza Encarnación
JALISCO

FOJA N° 10
DE: 22



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

7. Características Especiales.

II. Taxi con sitio y radiotaxi:

a) Con sitio: son aquellos que parten del lugar de su base y que además pueden tomar pasaje con y sin parada libre; y

b) Radiotaxi: son los que operan a través de un dispositivo de comunicación y que se trasladan al lugar requerido, para trasladar al pasaje a su lugar de destino. Esta modalidad será con o sin parada libre.

III. El servicio de transporte especializado se clasifica en:

- a) Escolar;
- b) De personas con discapacidad;
- c) De personal;
- d) Turístico;
- e) Ambulancias;
- f) Funerarias;
- g) Auto escuela para el aprendizaje de manejo;
- h) De carga liviana con sitio; y
- i) De autos de arrendamiento.

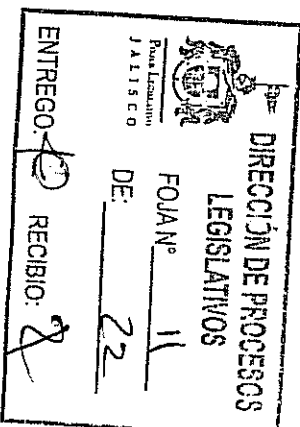
IV. El servicio de transporte de carga, se clasifica en:

- a) Carga en general; y
- b) Grúas, en sus modalidades:

- 1. Arrastre;
- 2. Arrastre y salvamento;
- 3. Remolques;

c) Servicio de carga especial: transporte de material tóxico o peligroso y aquellos que por su composición puedan constituir un riesgo en su transportación, asimismo los relativos al transporte de valores y los que se señalen en el reglamento; y

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO





GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

<p>d) Maquinaria agrícola.</p> <p>Las diferentes modalidades del servicio público de transporte se regularán por esta ley y por los reglamentos correspondientes.</p>	<p>V. El Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes.</p> <p>...</p>
<p>Artículo 96. Para los efectos de esta ley, se considera que no tienen carácter de servicio de transporte público:</p> <p>I. El transporte de carga que realicen los productores agropecuarios o las agrupaciones de éstos, legalmente constituidas, en vehículos de su propiedad, para trasladar sus insumos o productos;</p> <p>II. Los servicios cuando atiendan única y exclusivamente a los fines de la propia empresa o institución;</p> <p>III. El servicio de vehículos en arrendamiento, que se preste a personas físicas sin incluir en el contrato los servicios del conductor, mediante el pago de una renta por días, horas o distancia recorrida. Cuando se trate de vehículos que pertenezcan a empresas cuya actividad sea específicamente el arrendamiento de vehículos, tendrán la obligación de registrarlos ante el Registro Estatal; y</p> <p>IV. El transporte que realicen los particulares de carga ligera en vehículos de uso privado para transportar</p>	<p>Artículo 96. Para los efectos de esta ley, se considera que no tienen carácter de servicio de transporte público:</p> <p>De la I a la IV...</p>

ENTREGO:

RECIBIO:

FECHA DE EMISIÓN
JALISCO

DIRECCIÓN DE PROCESOS
LEGISLATIVOS

FOJA N° 12

DE 22



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

determinados bienes muebles o enseres de su propiedad.	V. El Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes.
<p>Artículo 167. Deberán inscribirse en el registro estatal:</p> <p>I. Las licencias o permisos para operar o conducir vehículos que expida la Secretaría;</p> <p>II. Los vehículos domiciliados en el Estado;</p> <p>III. Las licencias, gafetes de identificación y contratos que permitirán a los conductores, choferes y operadores de vehículos, acreditar su antigüedad como trabajadores del servicio público de transporte;</p> <p>IV. Todas las concesiones, contratos de subrogación, autorizaciones y permisos en sus distintas modalidades, que expida el Ejecutivo del Gobierno del Estado;</p> <p>V. Todas las resoluciones judiciales o administrativas que reconozcan, creen, modifiquen o extingan derechos en relación con la titularidad y los derechos derivados de las concesiones, así como todos los actos referidos al otorgamiento en garantía de los derechos derivados de las concesiones a que se refiere la fracción anterior;</p> <p>VI. Todos los actos autorizados conforme a las disposiciones de esta ley, para transmitir la titularidad de las concesiones;</p> <p>VII. La lista de sucesión en la que consten los nombres de las personas y el orden de preferencia conforme al cual</p>	<p>Artículo 167. Deberán inscribirse en el registro estatal:</p> <p>De la I a la VIII...</p>

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

ENTREGO:

RECIBIO:

PODERANTE JALISCO

DIRECCIÓN DE PROCESOS
LEGISLATIVOS

FOJAN° 13

DE: 22



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

<p>deba hacerse la adjudicación de derechos de la concesión, cuando su titular sea una persona física;</p> <p>VIII. Los documentos relativos a las asociaciones de concesionarios;</p> <p>IX. Las unidades pertenecientes a empresas cuya actividad sea específicamente el arrendamiento de vehículos; y</p> <p>X. Las cédulas de notificación de infracción y la demás información relevante, relacionada con la administración del servicio público de transporte, actos y documentos que dispongan esta ley y sus reglamentos.</p> <p>...</p>	<p>IX. Las unidades pertenecientes a empresas cuya actividad sea específicamente el arrendamiento de vehículos;</p> <p>X. Las cédulas de notificación de infracción y la demás información relevante, relacionada con la administración del servicio público de transporte, actos y documentos que dispongan esta ley y sus reglamentos;</p> <p>XI. Las Empresas de Redes y sus plataformas de informáticas bajo los lineamientos que para tal efecto determine el Ejecutivo del Estado en el Reglamento; y</p> <p>XII. El padrón vehicular y conductores registrados ante las Empresas de Redes que operen bajo la modalidad de Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes, los cuales deberán ser actualizados mensualmente.</p> <p>...</p>
<p>Artículo 183. Se sancionará a los conductores o propietarios de vehículos que cometan las siguientes infracciones:</p> <p>I. No utilizar el cinturón de seguridad o hacerlo inadecuadamente, tanto el conductor como todos sus acompañantes.</p> <p>Los vehículos de transporte público colectivo, masivo y de taxi con sitio y</p>	<p>Artículo 183. Se sancionará a los conductores o propietarios de vehículos que cometan las siguientes infracciones:</p> <p>De la I a la III...</p>

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

ENTREGA
RÉCIBO:

14

22

FOJA N°

DE

14

22

LEGISLATIVOS

DIRECCIÓN DE PROCESOS

JALISCO

GOBIERNO



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

<p>radiotaxi observarán, respecto a esta disposición, lo que la norma técnica correspondiente señale y las reglas y condiciones de calidad del servicio;</p> <p>II. Transportar un menor de doce años de edad en los asientos delanteros, salvo en los vehículos que no cuenten con asientos traseros. En ambos casos, en todo momento deberán transportar al menor en asientos de seguridad o sistema de sujeción adecuados a su edad y constitución física, debidamente asegurados.</p> <p>Los vehículos de transporte público observarán, respecto a esta disposición, lo que la norma técnica correspondiente señale;</p> <p>III. Al conductor de un vehículo que exceda en más de diez kilómetros por hora el límite de velocidad máximo permitido, siempre que existan señalamientos en donde se anuncie el citado límite de velocidad. En aquellas zonas en que expresamente se restrinja el límite máximo de velocidad, como son las próximas a centros escolares y hospitales, el reglamento señalará tanto la velocidad máxima permitida en ellas como qué otras zonas se considerarán con velocidad restringida. En estos casos no habrá tolerancia alguna y, en consecuencia, no se deberá, por ningún motivo, rebasar la velocidad permitida;</p> <p>IV. No disponer de un seguro que cubra daños a terceros. Dicha sanción quedará condonada, si el infractor presenta dentro de los veinte días hábiles siguientes la constancia o póliza de seguro contra daños a terceros a la Secretaría o dependencia del Ejecutivo del Estado que señale el reglamento de esta ley.</p> <p>Los vehículos de transporte público</p>	<p>IV...</p> <p>Los vehículos de transporte público</p>
--	---

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

ENTREGO:

RECIBIO:

Plata Licenciada
JALISCO

DIRECCIÓN DE PROCESOS
LEGISLATIVOS

FOJA N° 15
DE 22



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

colectivo y masivo, y los de transporte especializado en las modalidades contempladas en esta ley, para que puedan prestar dicho servicio, además del seguro de daños a terceros, deben contar con un seguro de vida para los pasajeros y que además garantice las posibles lesiones que puedan sufrir los usuarios en los casos de los que transporten pasajeros, considerando las reglas y consideraciones de calidad en el servicio;

V...

colectivo y masivo, los de transporte especializado en las modalidades contempladas en esta ley, así como el **Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes**, para que puedan prestar dicho servicio, además del seguro de daños a terceros, deben contar con un seguro de vida para los pasajeros y que además garantice las posibles lesiones que puedan sufrir los usuarios en los casos de los que transporten pasajeros, considerando las reglas y consideraciones de calidad en el servicio;

V...

ENTREGO:	RECIBIO:		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJAN°	16
				DE:	22
				Poder Legislativo JALISCO	

De igual manera, se propone la adición de los artículos 95 BIS, 95 TER y 97 BIS, mismos que a continuación se precisan:

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

Artículo 95 Bis. El Servicio de Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes, se prestará a través de dispositivos fijos o móviles, sistemas de posicionamiento global y plataformas tecnológicas independientes, que permitan conectar a usuarios que requieren el servicio de transporte de punto a punto, con conductores privados que ofrecen tal servicio.

Artículo 95 Ter. Para efectos de esta Ley, se entenderá como Empresas de Redes a las personas morales que basándose en el desarrollo de las tecnologías, para dispositivos fijos o móviles, y los sistemas de posicionamiento global y de pagos electrónicos, medien el acuerdo entre usuarios y prestadores del denominado Servicio de Transporte Particular de Personas Operado por Empresas de Redes, a través de aplicaciones en dispositivos fijos y móviles, y cuyos esquemas tarifarios serán aceptados por las mismas.

Artículo 97 Bis. El Servicio de Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes se registrá, sin menoscabo de las disposiciones particulares establecidas en el reglamento correspondiente, conforme a las siguientes previsiones generales:

- I. Se prestará a usuarios registrados en los sistemas y plataformas mencionados a través de conductores registrados y certificados por las Empresas de Redes, debiendo éstas últimas inscribirse en el registro estatal conforme lo establecido por el artículo 167, fracción XI, de esta ley.
- II. No estará sujeto a itinerarios, rutas, frecuencias de paso ni horarios fijos, quedando prohibido para esta modalidad de transporte hacer base o sitio a los vehículos empleados para la prestación del presente servicio.
- III. El servicio se prestará exclusivamente en la Zona Metropolitana de Guadalajara.
- IV. El pago del servicio sólo podrá efectuarse a través de tarjetas de crédito o débito bancarias, quedando prohibido recibir pago en efectivo o mediante tarjetas prepagadas no bancarias, sistemas de pago en tiendas de conveniencia o monederos electrónicos;
- V. Los vehículos empleados para la presente modalidad de servicio, y sin menoscabo de los requisitos adicionales establecidos por las Empresas de Redes, deberán contar al menos con una antigüedad de máxima de 5 años, bolsas de aire delanteras, radio AM/FM, frenos ABS y cinturones de seguridad.
- VI. Los propietarios de los vehículos destinados a la prestación del presente servicio deberán cubrir los derechos que para tal efecto se establezcan en Ley de Ingresos del Estado para el ejercicio fiscal correspondiente; así como cumplir con las obligaciones fiscales y administrativas aplicables. De igual manera, deberán cumplir los requisitos contenidos en la presente Ley.

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

ENTREGO:	RECIBIO:		Poder Legislativo JALISCO		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS
		DE: 22			



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

VII. Los conductores registrados ante las Empresas de Redes, deberán contar con el tipo de licencia de conducir, prevista por la fracción III del artículo 56 de la presente Ley.

SÉPTIMO.- En Acción Nacional, entendemos la actividad económica a través de una perspectiva humanista, una visión que tiene como objetivo impulsar una economía eficiente y moderna, equitativa en la distribución de oportunidades, responsabilidades y beneficios. Es por lo anterior que presentamos la iniciativa de mérito con el fin de garantizar 1) la no afectación al mercado clave de los taxistas del Estado, 2) la oferta de una alternativa adicional a los usuarios del transporte en nuestro Estado, 3) la regulación de una nueva forma de generación de ingresos para los jaliscienses, todo esto a la luz de las recomendaciones realizadas por la COFECE al respecto a fin de generar un equilibrio de intereses entre los actores involucrados.

Por lo anteriormente expuesto y de conformidad con los artículos 148 Y 154 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Jalisco, tenemos a bien someter a la consideración del Pleno del Congreso del Estado de Jalisco, la siguiente

INICIATIVA DE LEY

QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULOS 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO.

UNICO. Se reforman los artículos 85, 96, 167 así como el 183, y se adicionan los artículos 95 BIS, 95 TER y 97 BIS de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, para quedar de la siguiente forma:

Artículo 85. El servicio público de transporte comprende las siguientes modalidades:

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

18 de 22

ENTREGA:	RECIBO:		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJAN°	18
				DE:	22
		Pase Excmo. JALISCO			



NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

De la I a la IV...

V. El Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes.

...

Artículo 96. Para los efectos de esta ley, se considera que no tienen carácter de servicio de transporte público:

De la I a la IV...

V. El Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes.

Artículo 167. Deberán inscribirse en el registro estatal:

De la I a la VIII...

IX. Las unidades pertenecientes a empresas cuya actividad sea específicamente el arrendamiento de vehículos;

X. Las cédulas de notificación de infracción y la demás información relevante, relacionada con la administración del servicio público de transporte, actos y documentos que dispongan esta ley y sus reglamentos;

XI. Las Empresas de Redes y sus plataformas de informáticas bajo los lineamientos que para tal efecto determine el Ejecutivo del Estado en el Reglamento; y

XII. El padrón vehicular y conductores registrados ante las Empresas de Redes que operen bajo la modalidad de Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes, los cuales deberán ser actualizados mensualmente.

...

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

ENTREGA:		RECIBIO:	
FOLIO N° 19		DE 22	
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS			
JALISCO			



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Artículo 95 Bis. El Servicio de Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes, se prestará a través de dispositivos fijos o móviles, sistemas de posicionamiento global y plataformas tecnológicas independientes, que permitan conectar a usuarios que requieren el servicio de transporte de punto a punto, con conductores privados que ofrecen tal servicio.

Artículo 95 Ter. Para efectos de esta Ley, se entenderá como Empresas de Redes a las personas morales que basándose en el desarrollo de las tecnologías, para dispositivos fijos o móviles, y los sistemas de posicionamiento global y de pagos electrónicos, medien el acuerdo entre usuarios y prestadores del denominado Servicio de Transporte Particular de Personas Operado por Empresas de Redes, a través de aplicaciones en dispositivos fijos y móviles, y cuyos esquemas tarifarios serán aceptados por las mismas.

Artículo 97 Bis. El Servicio de Transporte Particular de Personas con Chofer Operado por Empresas de Redes se registrá, sin menoscabo de las disposiciones particulares establecidas en el reglamento correspondiente, conforme a las siguientes previsiones generales:

I. Se prestará a usuarios registrados en los sistemas y plataformas mencionados a través de conductores registrados y certificados por las Empresas de Redes, debiendo éstas últimas inscribirse en el registro estatal conforme lo establecido por el artículo 167, fracción XI, de esta ley.

II. No estará sujeto a itinerarios, rutas, frecuencias de paso ni horarios fijos, quedando prohibido para esta modalidad de transporte hacer base o sitio a los vehículos empleados para la prestación del presente servicio.

III. El servicio se prestará exclusivamente en la Zona Metropolitana de Guadalajara.

IV. El pago del servicio sólo podrá efectuarse a través de tarjetas de crédito o débito bancarias, quedando prohibido recibir pago en efectivo

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO

ENTREGA RECIBO:		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA Nº	20
			DE:	22
Jalisco		Poder Legislativo		



NÚMERO _____
DEPENDENCIA _____

GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

o mediante tarjetas prepagadas no bancarias, sistemas de pago en tiendas de conveniencia o monederos electrónicos;

V. Los vehículos empleados para la presente modalidad de servicio, y sin menoscabo de los requisitos adicionales establecidos por las Empresas de Redes, deberán contar al menos con una antigüedad de máxima de 5 años, bolsas de aire delanteras, radio AM/FM, frenos ABS y cinturones de seguridad.

VI. Los propietarios de los vehículos destinados a la prestación del presente servicio deberán cubrir los derechos que para tal efecto se establezcan en Ley de Ingresos del Estado para el ejercicio fiscal correspondiente; así como cumplir con las obligaciones fiscales y administrativas aplicables. De igual manera, deberán cumplir los requisitos contenidos en la presente Ley.

VII. Los conductores registrados ante las Empresas de Redes, deberán contar con el tipo de licencia de conducir, prevista por la fracción III del artículo 56 de la presente Ley.

TRANSITORIOS

PRIMERO. El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial "El Estado de Jalisco".

SEGUNDO. El Titular del Poder Ejecutivo del Estado deberá realizar a la brevedad las adecuaciones reglamentarias para la funcionalidad de las reformas y adiciones contenidas en el presente decreto.

DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOJA Nº	21
DE	22
ENTREGO:	
RECIBIO:	

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO



GOBIERNO
DE JALISCO

P O D E R
LEGISLATIVO

SECRETARÍA
DEL CONGRESO

NÚMERO _____

DEPENDENCIA _____

Guadalajara, Jalisco a 14 de septiembre de 2015
Salón de sesiones del Congreso del Estado de Jalisco


DIP. JOSÉ LUIS MUNGUÍA CARDONA


DIP. NORMA ANGÉLICA
CORDERO PRADO


DIP. JUAN CARLOS
MÁRQUEZ ROSAS


DIP. DULCE MILAGROS
VILLASEÑOR LÓPEZ

DIP. JUAN JOSÉ
CUEVAS GARCÍA

DIP. JOSÉ GILDARDO
GUERRERO TORRES



DIP. LUIS GUILLERMO
MARTÍNEZ MORA


DIP. JAIME ISMAEL
DÍAZ BRAMBILA


DIP. GABRIELA
ANDALÓN BECERRA


DIP. CRISTINA
BRAMBILA GONZÁLEZ


DIP. MIGUEL
SALCEDO PÉREZ

ENTREGO: 		RECIBIO: 	
FOLIO N° 22		FOLIO N° 22	
DE: 22		DE: 22	
JALISCO		JALISCO	
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS			

INICIATIVA DE LEY QUE REFORMA LOS ARTÍCULOS 85, 96, 167 ASÍ COMO EL 183, Y ADICIONA LOS ARTÍCULO 95 BIS, 95 TER Y 97 BIS DE LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO