



Secretaría  
General de Gobierno

3.8

24 SEP 2015  
TURNASE A LA COMISION(S) DE  
VIALIDAD, TRANSPORTE  
Y COMUNICACIONES  
HACIENDA Y PRESUPUESTOS

DIGELAG OF 1113/2015  
DIRECCIÓN GENERAL DE  
ESTUDIOS LEGISLATIVOS Y  
ACUERDOS GUBERNAMENTALES

CC. DIPUTADOS SECRETARIOS DEL H.  
CONGRESO DEL ESTADO DE JALISCO  
PRESENTES.

Con fundamento en lo dispuesto en el artículo 13 fracción III de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Jalisco, por este conducto presento ante esa H. Asamblea Soberana, **INICIATIVA DE REFORMA A LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO Y A LA LEY DE INGRESOS DEL ESTADO DE JALISCO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2015**, misma que eleva a su consideración el ciudadano Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, Gobernador Constitucional del Estado de Jalisco.

ATENTAMENTE.

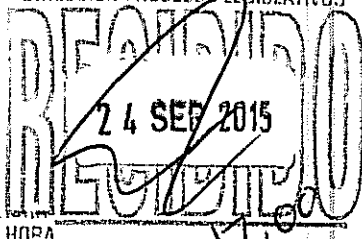
GUADALAJARA, JALISCO, A 23 DE SEPTIEMBRE DE 2015.  
"2015 año del Desarrollo Social y los Derechos Humanos en Jalisco"

  
ROBERTO LÓPEZ LARA.  
SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO.

  
MGGH/FVR/ARQ\*

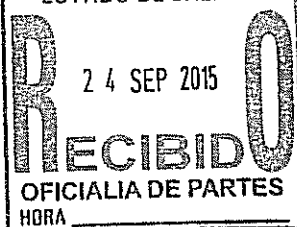
013147

PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE JALISCO  
DIRECCION PROCESOS LEGISLATIVOS



8373

PODER LEGISLATIVO DEL  
ESTADO DE JALISCO





## H. CONGRESO DEL ESTADO DE JALISCO PRESENTE.

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 28 fracción II, 36, 46 y 50 de la Constitución Política; y 1º, 2º y 4º fracciones I y XIV de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo, ambos ordenamientos de esta Entidad Federativa, por este conducto presento ante esa Asamblea Soberana, la siguiente **INICIATIVA DE REFORMA A LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO Y A LA LEY DE INGRESOS DEL ESTADO DE JALISCO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2015**, misma que formulo con base a la siguiente:

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

I. La movilidad, vista desde la perspectiva del transporte de personas, es una necesidad que en la actualidad implica una consideración por demás relevante debido al impacto que tiene en el desarrollo, el crecimiento y la calidad de vida de quienes habitan las grandes urbes.

Al respecto, la discusión en los últimos años se ha centrado en darle preeminencia al peatón y otorgarle facilidades para el uso de transporte público eficiente y de calidad, que cubra sus necesidades y que facilite los traslados sin detrimento en la calidad de vida del mismo; la tendencia es hacia el desincentivo del uso de automóviles particulares y con ello, la reducción de impactos y externalidades dentro de un contexto de sustentabilidad. Sin embargo, han surgido otras formas de transporte para resolver necesidades de la población que haciendo uso de las innovaciones tecnológicas de la mano del transporte público han generado satisfacción y expectativa entre la población usuaria.

El fenómeno de las redes sociales y el uso masivo de la Internet, han propiciado en el transcurso del tiempo diversas reformas legales alrededor del mundo. De igual manera los usuarios han transformado sus patrones de consumo hacia servicios de uso diario facilitados por aplicaciones descargables en dispositivos electrónicos.

Actualmente, los consumidores demandan mejores servicios; por lo que el intercambio tanto de bienes como de servicios por su propia naturaleza requiere renovarse de manera continua para estar al alcance de esas demandas en constante cambio.



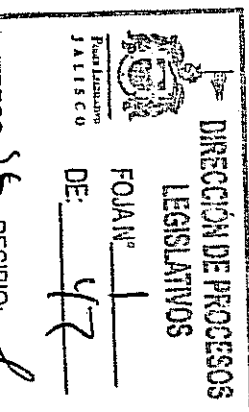
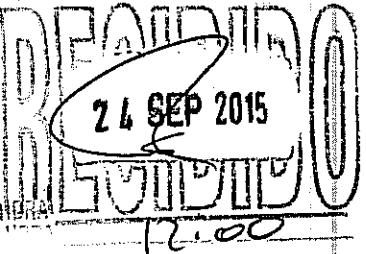
Secretaría  
General de Gobierno

INFOLEJ

9706

013147

PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE JALISCO  
DIRECCION PROCESOS LEGISLATIVOS





Secretaría  
General de Gobierno

Este nuevo modelo económico de intercambio de bienes y servicios, se basa en la interacción entre consumidores o usuarios y productores o prestadores de un servicio, mediante el uso de tecnologías de la información como lo son las plataformas de innovación colectiva *open software*, *coworking*, *crowdfunding*, entre otros.

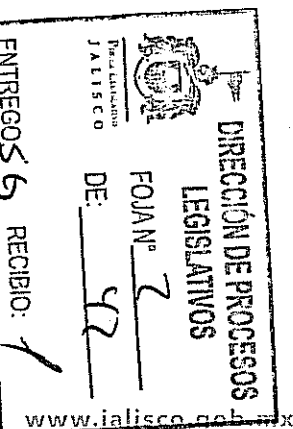
Estas plataformas de innovación colectiva, también denominadas plataformas de uso colaborativo o de consumo conectado, crean conexiones sociales virtuales para el consumo de productos y servicios, entre otros segmentos, cuya calidad es superior al de la oferta convencional, o bien, se ofrecen a un precio inferior.

El uso de los dispositivos móviles como instrumento en la movilidad se volvió común a partir del Sistema de Posicionamiento Global, mejor conocido por sus siglas en inglés como GPS (*Global Positioning System*); ahora, hemos llegado al momento en el que a través de un teléfono inteligente podemos solicitar un servicio de transporte de punto a punto que reduzca nuestros tiempos de traslado a partir de las ventajas tecnológicas que ello representa; dando como resultado el surgimiento de las así denominadas *Empresas de Redes de Transporte* que utilizan dichas plataformas e innovaciones tecnológicas para ofrecer el servicio.

El modelo de negocio de las Empresas de Redes de Transporte (ERT), consiste en brindar servicios de gestión de transporte de personas a través de plataformas tecnológicas que actúan como vínculo (o redes) entre un grupo de usuarios de servicio (demanda) y prestadores del mismo (oferta), aumentando su eficiencia traducida en ventajas competitivas, con una mejora en la calidad del servicio.

En este modelo destacan una serie de características que se han identificado como beneficios tanto para el usuario como para el sistema de transporte en sí, tales como las siguientes:

1. Conocimiento previo de la identidad del conductor, así como los datos del vehículo a abordar.
2. Planificación de rutas de traslado a partir de mapas y geolocalización;
3. Conocimiento de la tarifa (rango) previo al uso del servicio;
4. Planeación de viaje a partir del conocimiento de los tiempos de espera y disponibilidad del servicio; y





Secretaría  
General de Gobierno

## 5. Evaluación y seguimiento del servicio a partir de la misma plataforma tecnológica.

Lo anterior, muestra una modalidad de transporte de pasajeros con características distintas y especiales respecto del servicio de transporte público individual convencional que proporciona una mejora en la calidad, confiabilidad, seguridad, confort, entre otras.

II. Esta modalidad de transporte, ofrece al público un servicio calificado por un sector de la sociedad como eficiente, que supera el standard de servicio ofrecido por los actuales "taxis". Este tipo de empresas gestionan el servicio de transporte mediante aplicaciones conocidas como "APPS" (el término *app* es una abreviatura de la palabra en inglés *application*); esto es, mediante un programa para tabletas electrónicas y teléfonos "inteligentes", a través del cual se contrata y paga el servicio, al mismo tiempo que permite acordar el origen y destino del traslado, conocer su costo, e identificar el vehículo y el conductor del mismo.

Los estudios realizados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado demuestran que las ERT cubren el 13.9% de la demanda total de taxis y otros servicios que son de alrededor de los 302,106 viajes, por lo que no es un fenómeno aislado ni ajeno al contexto local.

Sin embargo, el *servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles* no cuenta con regulación alguna en la legislación del Estado de Jalisco, lo que ha polarizado a diversos sectores de la población relacionados con el transporte público, generando con ello conflictos sociales, que afectan directamente la seguridad jurídica de los usuarios de este servicio, lo que hace necesaria e impostergable la intervención del Poder Público como garante del Estado de Derecho.

Así pues, la presente iniciativa tiene por objeto alinear esta modalidad del servicio de transporte a un modelo de movilidad sustentable, garantizando los derechos y obligaciones de los sujetos involucrados en su prestación, para establecer el orden y las medidas de seguridad, control de la circulación vehicular motorizada de personas y servicios en las vías públicas abiertas a la circulación de competencia estatal; e igualmente, determinar las bases para planear, establecer, regular, administrar, controlar y supervisar el servicio público de transporte.

En tal sentido, la presente iniciativa tiene como fines centrales:

ENTREGOS 6	RECIBIO: 1
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO N° 3	
DE: 42	
www.jalisco.gob.mx	



Secretaría  
General de Gobierno

a) Actualizar el sistema normativo que regula la movilidad sustentable del Estado de Jalisco, respecto de los fenómenos y cambios sociales emergentes.

b) Incentivar el uso de tecnologías en la prestación de los servicios de transporte que contribuyan al cuidado del medio ambiente, al desarrollo económico del Estado y a la regulación de nuevos modelos de negocio adecuados a principios de libertad económica y satisfacción del usuario.

c) Consolidar al Estado de Jalisco como una Entidad Federativa que fomenta el uso de tecnologías modernas y sustentables; y

d) Garantizar un marco regulatorio que permita el crecimiento de los diversos sectores de la economía, en lo particular el de servicios, en el marco de la libre competencia.

III. Sin duda, el Estado debe vigilar que la prestación del servicio público de transporte, brindado mediante cualquier medio (ERT o Taxi), garantice condiciones de seguridad y calidad para el usuario, destacando que su papel no es equilibrar los denominados mercados imperfectos -que se autoregulan bajo las leyes de la oferta y la demanda- sino crear un marco jurídico que brinde sustentabilidad ambiental y económica en el Estado.

Por tanto, es necesario regular el funcionamiento de esta nueva modalidad de servicio de transporte, de tal manera que asegure el desarrollo sostenible de la economía local, para garantizar la seguridad de todos los sujetos de la movilidad involucrados; evitar las desigualdades entre el sector de transporte público existente y el emergente modelo de negocio; así como reconocer, que si bien las empresas de redes de transporte pudieran generar un impacto positivo al medio ambiente al reducir la cantidad de vehículos particulares circulando en el Estado, posicionándose como una alternativa al transporte público tradicional y que ello representa una verdadera reducción al uso de vehículos en la vía pública, también, su falta de regulación implicaría a futuro saturar las vías públicas de comunicación de jurisdicción estatal.

De igual forma, es necesario determinar la naturaleza de este servicio, así como los derechos y responsabilidades entre los usuarios y prestadores del mismo, garantizando con ello la protección de los intereses y la seguridad jurídica de los usuarios a través de una regulación transparente y en beneficio de todos los agentes económicos y de la movilidad involucrados.

ENTREGA: 56 RECIBIO: 7		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA N°
			4
			DE: 42
JALISCO			

www.jalisco.gob.mx



Secretaría  
General de Gobierno

Por otra parte, es prioritario crear un marco regulatorio que impida que esta tendencia del comercio electrónico mediante el uso de aplicaciones móviles, derive en la informalidad y se utilice como una forma para evadir el pago de impuestos.

Así también, debe procurarse una legislación flexible y acorde a los nuevos fenómenos sociales y de mercado, que garantice su prosperidad y crecimiento, sin dejar de observar que sus agentes colaboren con ello al crecimiento económico y bienestar general de la sociedad Jalisciense contribuyendo al gasto público como obligación constitucional.

IV. Si bien el desarrollo tecnológico ha sido un factor determinante en la generación de nuevas formas de interacción y estructuras sociales, la complejidad de esas relaciones sociales son factores que inciden en la evolución de los sistemas jurídicos; lo que se traduce en actos y hechos jurídicos que a su vez generan la necesidad de establecer el alcance de las obligaciones y derechos entre los agentes intervinientes.

En el Estado de Jalisco, el desarrollo tecnológico ha sido aprovechado por el sector de servicios de transporte, en este caso, de pasajeros, actividad que debe estar regulada por el Estado, porque conlleva la explotación de las vías públicas de comunicación local de conformidad con lo que al efecto dispone la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, de ahí que su operación requiera ser autorizada por el Estado.

Y esto es así, toda vez que de conformidad con el marco jurídico que contempla la Ley de Movilidad y transporte del Estado de Jalisco, fundamentalmente en sus artículos 43, 77 y 85, los vehículos pueden ser de uso privado, público, oficial y de seguridad.

Así pues, conforme a las citadas disposiciones se consideran de uso privado aquéllos vehículos que son utilizados en el transporte de personas u objetos, para satisfacer las necesidades de transporte de sus propietarios o poseedores legales, ya sean éstos personas físicas o jurídicas, **siempre que dicho transporte no constituya de manera alguna, actividad remunerada o profesional.**

Por tanto, aquellos vehículos que se utilizan en forma profesional y remunerada para el transporte de personas o cosas es considerado por ley como un servicio público que puede administrar el Estado u operarlo indirectamente, tal es el caso del transporte de pasajeros tanto masivo como colectivo; el individual en sus diversas modalidades, entre otros, el de taxi y radio taxi; el especializado

ENTREGA: 56 RECIBO: 4

DIRECCIÓN DE PROCESOS  
LEGISLATIVOS

FOJA N° 5  
DE 42

Por Lic. Juan  
JALISCO



considerados en este segmento el transporte de ambulancias, escolar, de personas con discapacidad, de personal, turístico, de servicios funerarios, de carga y los pertenecientes a auto escuelas y destinado para el aprendizaje de manejo.

Luego entonces, si bien es cierto los estudios realizados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado revelan que el emergente modelo de transporte de pasajeros operado por las Empresas de Redes de Transporte, presenta las características previamente señaladas que lo distinguen de las modalidades reguladas por la norma vigente, también lo es que constituye la prestación de un servicio profesional y remunerado que conlleva la explotación de las vías generales de comunicación estatal.

Por consiguiente, es necesario reconocer al servicio prestado con apoyo en estas herramientas tecnológicas como una nueva modalidad de transporte público, y como sujetos de movilidad a los agentes involucrados en su prestación, determinando en ambos casos, sus derechos y obligaciones; de igual forma como sujetos de responsabilidad frente al Estado y frente a los usuarios y a terceros, por los daños que se causen con motivo de la prestación del servicio ya sea a las personas o a los bienes públicos o privados, esto, con el fin primordial de brindar certeza y seguridad jurídica a todos los actores involucrados, evitando también la competencia desleal, el impacto negativo al medio ambiente, así como la afectación de las vías de comunicación local y con ello al gasto público.

Si bien es cierto que las relaciones contractuales entre el usuario y los agentes involucrados en la prestación del servicio incluida la empresa de redes de transporte son de carácter privado, como lo es, entre otros, el derrotero, sistema y condiciones del pago electrónico, así como los sistemas de afiliación y ejecución de las plataformas móviles, ello no es óbice para que el marco regulatorio que aquí se propone contribuya a brindar certeza y seguridad jurídica a los actores económicos y sociales involucrados en el nuevo modelo de negocio, denominado economía de colaboración, que aprovechan plataformas de innovación colectiva para proveer servicios de transporte de pasajeros.

Es así, toda vez que concomitante a la regulación de la explotación de las vías de comunicación que hacen los transportistas y empresas de redes de transporte antes aludidas, se reglamenta aunque no directamente, su operación, en tanto que para ello, además de requerir autorización por parte del Estado, deberán incorporarse al Registro de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, permitiendo



Secretaría  
General de Gobierno

ENTREGA: 54	RECIBO: 1	DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJAN° 6
			DE: 42



Secretaría  
General de Gobierno

que los usuarios puedan identificar a los responsables directos y solidarios de la prestación del servicio de transporte que se contrata.

Lo anterior únicamente puede lograrse a través de reglas institucionales, que incluyan como requisitos: la inscripción de las empresas de redes de transporte en el Registro Estatal de Movilidad y Transporte, acreditar su legal existencia, domicilio legal, así como de los propietarios y conductores de las unidades vehiculares que se ofrecen en sus plataformas de innovación, con sus respectivos domicilios legales, fotografías para la identificación del vehículo y sus placas, además de las de su conductor; entre otras características, previamente descritas que permitan brindar seguridad a los usuarios del servicio.

De igual manera, y tomando en consideración el resultado de los estudios realizados por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, en el sentido de que un vehículo afecto a la prestación de un servicio de transporte de pasajeros trabaja en promedio 6 días a la semana con un aproximado de 11 horas sujetas a interrupción dando como resultado un total de 200 kilómetros por semana, se estima que en 4 años, cada vehículo tendría un poco más de 230,000 kilómetros recorridos, tiempo en el que el consumo de combustibles deja de ser eficiente, la emisión de contaminantes al aire es mayor, y sus capacidades mecánicas y de seguridad se ven sensiblemente disminuidas.

Por lo anterior, se propone que los vehículos afectos a la nueva modalidad de transporte deban de sujetarse a dos verificaciones vehiculares por año ante las Secretarías de Movilidad y de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial, así como a la revista mecánica anual y que el modelo del vehículo no exceda de cuatro años de antigüedad.

Así entonces, la iniciativa que hoy presento a esta Honorable Legislatura establece un marco jurídico que regula las nuevas interacciones sociales en materia de transporte público de pasajeros; con el objeto de brindar certeza jurídica a los usuarios del servicio como a prestadores del servicio e intermediarios, estableciendo los alcances de sus derechos y obligaciones.

En concordancia con lo anterior, la iniciativa garantiza el cumplimiento de los principios rectores de la Movilidad, a saber:

a) La accesibilidad, como el derecho de las personas a desplazarse por la vía pública sin obstáculos y con seguridad, independientemente de su condición;

ENTREGA: 59 RECIBIO: 1

FOJAN° 7

DE: 42

DIRECCIÓN DE PROCESOS  
LEGISLATIVOS

Secretaría General de Gobierno  
JALISCO





Secretaría  
General de Gobierno

b) El ordenamiento de las vías públicas de comunicación a fin de minimizar los costos y tiempos de traslado de personas;

c) La perspectiva de género, a partir de políticas públicas que garanticen la seguridad e integridad física, sexual y la vida, de quienes utilicen el servicio del transporte público; y

d) El desarrollo económico, determinando derechos y cargas fiscales, tendiente a asegurar la sana competencia entre los diversos sectores que actualmente ofrecen el servicio de transporte de pasajeros.

V. Como lo he señalado, el servicio de transporte de pasajeros es una forma de explotación de las vías públicas de comunicación local que conlleva el aprovechamiento económico y el lucro obtenido tanto por los prestatarios del servicio como por las empresas de redes de transporte que tienen por objeto gestionar este tipo de servicios a cambio de una contraprestación equivalente a un porcentaje sobre el cobro del servicio prestado, de lo que se colige la obligación inherente de contribuir con el Estado al gasto público.

Consecuentemente, la incorporación a la Ley de éste nuevo modelo de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, crea el vínculo jurídico para que los agentes involucrados en su prestación, aporten al gasto público mediante el pago de contribuciones fiscales buscando el bienestar general de la sociedad, y no solo de los proveedores del servicio.

Por tanto, se proponen modificaciones a la Ley de Ingresos del Estado para el ejercicio fiscal 2015, para incluir diversos cobros que le serán aplicables a esta actividad económica, que se definen como Derechos, emanados de servicios que presta el Estado en sus funciones de derecho público en materia de transporte, donde existe una correlación intrínseca entre el costo del servicio público prestado y el monto de la cuota cobrada, pues dichas contribuciones resultan de la prestación del servicio, siempre respetando los principios de equidad y proporcionalidad que establece la fracción IV del artículo 31 Constitucional, con un razonable equilibrio entre la cuota y la prestación del servicio.

Considerando para esos efectos se incluya en el Título Tercero, denominado de los Derechos, Capítulo I De los Derechos por Prestación de Servicios, Sección Cuarta De los Servicios en el Ramo de Movilidad y Transporte, el pago de derechos que habrán de pagar los contribuyentes que se ubiquen en este segmento de actividad económica, por los servicios que les preste el Estado en sus

DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FECHA DE ENTREGA:	FOJA N° 8
JALISCO	DE: 42
ENTREGO: 5	RECIBO: 7



Secretaría  
General de Gobierno

funciones de derecho público, como lo son las autorizaciones para la prestación del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, así como la inscripción y registro de dichas autorizaciones. Asimismo, se prevé que se inscriba cada una de las unidades vehiculares, así como a sus conductores, lo que dará lugar al cobro de los derechos respectivos.

Para las empresas de redes de transporte, se establecen derechos por la autorización para operar, por la inscripción de dicha autorización, por el registro del contrato de adhesión, así como por el registro de aplicaciones móviles que les permita realizar sus actividades.

Así entonces, una vez incorporados los derechos a que se sujetarán los servicios que preste el Estado a esta modalidad, se establecen las condiciones jurídicas para que puedan contribuir con el erario público en las mismas condiciones que cualquier otra actividad económica que requiere los referidos servicios.

VI. Finalmente, es necesario establecer que se buscará un acuerdo con las empresas de redes de transporte para crear un Fondo que al igual que en otras ciudades aporte al desarrollo de infraestructura para la movilidad, a la seguridad del peatón, así como a la atención a víctimas de accidentes viales, para lo cual se propondrá un esquema donde aporten el 1.5 % de por cada viaje realizado.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, tengo a bien presentar a esa Soberanía, la siguiente:

## INICIATIVA DE REFORMA A LA LEY DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO Y A LA LEY DE INGRESOS DEL ESTADO DE JALISCO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2015.

**ARTÍCULO PRIMERO.** Se adicionan el Capítulo II al Título Cuarto y el Capítulo X bis al Título Quinto, así como los artículos 83 bis, 83 ter, 83 quáter, 83 quinquies, 83 sexies, 83 septies, 83 octies, 91 bis, 144 bis, 144 ter, 144 quáter, 144 quinquies, 144 sexies y 195 bis; se reforman el Capítulo Único del Título Cuarto y los artículos 1º, 5º, 8º, 19, 43, 44, 66, 67, 70, 72, 85, 87, 98, 99, 108, 110, 111, 146, 148, 150, 153, 154, 155, 167, 168, 169, 178, 185, 187, 188, 189, 192, 193, 205; y se deroga la fracción I del artículo 185, todos de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, para quedar como sigue:

ENTREGA: 56	RECIBO: 7
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO N° 9	
DE: 42	
Punto Legislativo JALISCO	
www.jalisco.gob.mx	



Secretaría  
General de Gobierno

## Artículo 1º. La presente Ley tiene por objeto:

I. Determinar los sujetos activos de la movilidad que son las personas con discapacidad, los peatones, los ciclistas, usuarios de la movilidad no motorizada, los motociclistas, los automovilistas, usuarios, **conductores y prestadores del servicio público de transporte en todas sus modalidades, así como las empresas de redes de transporte;**

II. a IV. [...]

V. Establecer la coordinación del Estado y los municipios para integrar y administrar el sistema de vialidad y **tránsito**, en los términos del artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos;

VI. Establecer los esquemas de coordinación institucional, así como la delimitación de las atribuciones para el cumplimiento de los objetivos y fines de los programas de fomento a la cultura y educación vial; y

VII. Implementar preferentemente avances tecnológicos tendientes al mejoramiento del servicio público de transporte en todas sus modalidades, en lo que atañe al cobro de tarifas mediante el sistema de prepago; a la contratación y pago del servicio a través de medios electrónicos; a la realización de los trámites ante la Secretaría y el Registro Estatal de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco; así como al control vehicular mediante un dispositivo que permita su identificación por radiofrecuencia que en lo futuro sustituya a la placa metálica que actualmente se utiliza para esos efectos.

[...]

## Artículo 5º. [...]

I a II. [...]

III. Aplicación Móvil: para los efectos de la presente Ley, se entenderá como el programa informático o plataforma electrónica de geolocalización para la búsqueda y contacto virtual de prestadores del servicio de transporte público con usuarios del

ENTREGO: 56	RECIBIO: 7		Punto de Emisión JALISCO	DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA N°
					10
				DE:	42



Secretaría  
General de Gobierno

**servicio, así como para la contratación y pago de servicios de transporte; ejecutada en dispositivos fijos o móviles mediante el uso de Internet, bajo la cual operan las empresas de redes de transporte.**

**IV. Calidad del servicio:** niveles cualitativos y cuantitativos de la eficiencia de la ruta y nivel de servicio ofrecido al usuario, en términos de tiempos de transportación, frecuencia de paso, accesibilidad, limpieza y confort de la unidad, manejo y atención del conductor. La calificación de la calidad del servicio es con base en una serie de indicadores cuantitativos y cualitativos que define la norma técnica correspondiente;

**V. Causa de utilidad pública:** es de utilidad pública e interés general, la prestación de los servicios públicos de transporte en cualquiera de sus modalidades, ya sea a través de un organismo descentralizado, o bien, por conducto de personas físicas o jurídicas a quienes mediante concesiones, permisos, subrogaciones y autorizaciones el Ejecutivo del Estado, por conducto de la Secretaría de Movilidad encomiende la realización de dichas actividades, en los términos de este ordenamiento y demás disposiciones jurídicas y administrativas aplicables.

Asimismo, se considera de utilidad pública y beneficio general, el establecimiento y uso adecuado de las áreas susceptibles de tránsito vehicular y peatonal; señalización vial y nomenclatura y, en general, la utilización de los servicios, la infraestructura y los demás elementos inherentes o incorporados a la vialidad de competencia del Estado, en términos de este ordenamiento y demás disposiciones jurídicas y administrativas aplicables;

**VI. Chatarrización:** el proceso mediante el cual se desechan las unidades de transporte público que han cumplido su vida útil, mediante la instrumentación de un programa institucional que la incentive;

**VII. Comisión:** la Comisión Metropolitana de Movilidad y Transporte;

**VIII. Concesión:** el acto administrativo por el cual el titular del Poder Ejecutivo del Estado, por conducto de la

ENTREGO: 56	RECIBIO: 7		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJAN°	11
				DE:	42
				FOLIO 11 DE 42	



Secretaría  
General de Gobierno

Secretaría, autoriza a las personas físicas o jurídicas, para prestar un servicio público de transporte, en los términos y condiciones que la propia ley señala. Su otorgamiento y las condiciones que se establezcan se consideran de utilidad pública y de interés general;

**IX. Consejo Consultivo:** el Consejo Consultivo de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco;

**X. Constancia o póliza de seguro:** documento expedido por una persona jurídica acreditada en los términos de la normatividad aplicable que ampare el aseguramiento del conductor o propietario del vehículo automotor para responder por daños y perjuicios ocasionados a terceros;

**XI. Foto infracción:** las infracciones a la ley o a sus reglamentos que sean detectados a través de equipos o sistemas electrónicos;

**XII. Holograma de verificación vehicular:** forma única autorizada y emitida por la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial, con características de seguridad y colores determinados de acuerdo con el año, en cumplimiento del programa respectivo;

**XIII. Instituto:** el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco;

**XIV. Licencia:** la autorización que concede el Estado a una persona física, por tiempo determinado, para conducir u operar vehículos, y que se acredita mediante el documento denominado de igual forma;

**XV. Maquinaria agrícola:** es aquella autopropulsada o remolcada, que tiene como uso exclusivo las actividades y servicios agrícolas y que transitan de manera eventual o excepcional en los caminos, carreteras y autopistas de jurisdicción estatal;

**XVI. Permiso:** acto administrativo de la Secretaría a través del cual autoriza al particular a realizar, conforme a lo establecido en la Ley y por el tiempo que ésta establece;

ENTREGA: 59		RECIBIO: 7	
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS		FOLIO N° 12	
DE: 42		JALISCO	



Secretaría  
General de Gobierno

a) La prestación de servicios de transporte que precise la misma ley; o

b) La circulación, conducción u operación de vehículos de manera provisional;

**XVII. Registro Estatal:** el Registro Estatal de Movilidad y Transporte;

**XVIII. Ruta:** el trayecto con origen y destino que podrá ser troncal, alimentadora, integrada a un corredor o formar parte de una cuenca de servicio;

**XIX. Secretaría:** La Secretaría de Movilidad;

**XX. Sistema integrado de transporte público:** servicio de transporte público de una ciudad con una organización de alta eficiencia, eficacia y sustentabilidad, resultado de la integración sistémica infraestructural, operativa y tarifaria de las diferentes modalidades del transporte público y del transporte no motorizado; y

**XXI. Subrogación:** acto administrativo mediante el cual los organismos públicos descentralizados del Ejecutivo, contratan con los particulares para que presten el servicio público de transporte por un tiempo determinado y bajo las condiciones que marca la ley.

[...]

Artículo 8º. Para los efectos de esta ley y los ordenamientos que de ella emanan, se estará a lo siguiente:

I a II. [...]

III. Los ciudadanos tienen derecho a denunciar ante la Secretaría, cualquier irregularidad en la prestación del servicio público de transporte público o cualquier tema inherente a la movilidad en el Estado, mediante los procedimientos que la propia Secretaría determine, debiendo informar al quejoso sobre las acciones tomadas, resultados obtenidos y resolución de la Secretaría.

Tratándose del servicio que gestionan las empresas de redes de transporte, la Secretaría únicamente

ENTREGA: 54	RECIBO: 7
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO N° 13	
DE: 42	
JALISCO	



Secretaría  
General de Gobierno

atenderá cualquier irregularidad relativa a la prestación del servicio de transporte, no así a las relacionadas con el funcionamiento y soporte virtual de la aplicación móvil o del sistema privado electrónico de pago, las que se rigen por la Legislación en la materia.

Para este efecto, independientemente de los órganos de control, la Secretaría establecerá en las áreas administrativas de la dependencia, y organismos descentralizados, relacionados con la prestación de los servicios públicos de transporte, Unidades de Información y Quejas que posibiliten a los interesados ejercer el derecho consignado en los dos párrafos que anteceden.

En dichas unidades se establecerán módulos de atención ciudadana para combatir los actos irregulares de los servidores públicos y los sistemas de comunicación y enlace con la ciudadanía a través de los cuales se captarán y canalizarán las quejas, denuncias, recomendaciones y programas; para coordinar y unificar esfuerzos con las áreas internas de la Secretaría, así como con la Secretaría de Movilidad y los órganos de control gubernamental;

IV a VII. [...]

VIII. Cualquier persona puede hacer uso del servicio público de transporte. En el caso del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, cualquier persona puede hacer uso del servicio siempre y cuando lo solicite y realice el pago exclusivamente a través de las aplicaciones móviles que pongan a su disposición las empresas de redes de transporte autorizadas por la Secretaría.

En consecuencia, la administración pública estatal, así como el sujeto de autorización, el concesionario, permisionario, subrogatario o el conductor, estarán obligados a prestarlo, salvo en los siguientes casos en que el usuario:

a) a d) [...]

ENTREGA: 59	RECIBO: 7
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIA Nº 14	
DE: 42	
JALISCO	



Secretaría  
General de Gobierno

IX al X. [...]

Artículo 19. [...]

I. a XXXI [...]

**XXXII. Vigilar el cumplimiento de las tarifas vigentes para los servicios públicos de transporte, a los que les sea obligatorio en términos de la presente Ley y su Reglamento.**

XXXIII. a XXXVI. [...]

Artículo 43. [...]

I. [...]

II. [...]

a) [...]

**b) De pasajeros: los destinados al transporte urbano, suburbano o foráneo y rural de personas en general, en viajes regulares, con itinerarios y horarios; el transporte público bajo demanda mediante aplicaciones móviles; los dedicados al transporte urbano o suburbano de escolares o de trabajadores o turistas, en recorridos especiales, todos, mediante el pago de un precio que acorde a la modalidad se determinará según la tarifa y sistema de cobro correspondiente;**

c) al f) [...]

III a IV. [...]

**Artículo 44. Todo vehículo para transitar u ocupar la vía pública, deberá contar con los requisitos y condiciones requeridas de acuerdo a lo dispuesto por esta ley y su reglamento; para ello deberán estar inscritos en el registro estatal, portar los elementos de identificación conforme a su tipo y características, tales como placas, tarjeta de circulación, holograma de verificación vehicular y constancia o póliza de seguro vial vigentes que garantice los daños y perjuicios contra terceros; así como cualquier**

ENTREGO: 56	RECIBIO: 7		FOLIO N° 15	DE: 42	DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS





Secretaría  
General de Gobierno

otro mecanismo electrónico de identificación vehicular que para esos efectos implemente la Secretaría.

[...]

Los vehículos de transporte público en sus distintas modalidades, además de los documentos antes señalados, deberán portar los rótulos y colores que los identifiquen como prestadores del servicio de que se trate, en caso de que la presente Ley, Reglamentos y normas técnicas, así lo exijan para su modalidad.

[...]

Artículo 66. [...]

I. a IV. [...]

V. Cometer con el vehículo afecto al **servicio público de transporte** más de dos infracciones sancionadas por la ley con un mínimo de diez a veinte días de salario mínimo vigente en la zona donde se cometa la infracción, cada una durante la prestación del servicio en un plazo de treinta días a partir de la primera violación o seis infracciones de estas características en un plazo de seis meses a partir de la primera violación. Dicha suspensión tendrá un término de seis meses a partir de su notificación.

Artículo 67. [...]

I. a IX. [...]

X. Al chofer o conductor de transporte público que al estar en servicio preste otro distinto al de la materia de la concesión, permiso, contrato de subrogación o autorización otorgada al efecto;

XI. a XII. [...]

XIII. Al conductor de vehículos destinados al transporte público, que presente alguna cantidad de alcohol en la sangre o en aire espirado, o síntomas simples de aliento alcohólico o de estar bajo los efectos de narcóticos al momento de conducir dicho vehículo; o

ENTREGO: 5	RECIBIO: 7
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO: 16	
DE: 42	
www.jalisco.gob.mx	



Secretaría  
General de Gobierno

XIV. Al conductor que preste el servicio de transporte público, sin contar con permiso o autorización, o bien sin estar debidamente registrado y autorizado por la Secretaría.

Artículo 70. [...]

I. a VI. [...]

[...]

En ningún caso se autorizará provisionalmente la circulación de las unidades vehiculares destinadas a la prestación del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, que no cuenten con la documentación completa.

Artículo 72. [...]

Los conductores de vehículos destinados al servicio de transporte de pasajeros, de transporte de carga, **transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles**, o de transporte de sustancias tóxicas o peligrosas, no deben presentar ninguna cantidad de alcohol en la sangre o en aire espirado, o síntomas simples de aliento alcohólico o de estar bajo los efectos de narcóticos.

[...]

[...]

[...]

[...]

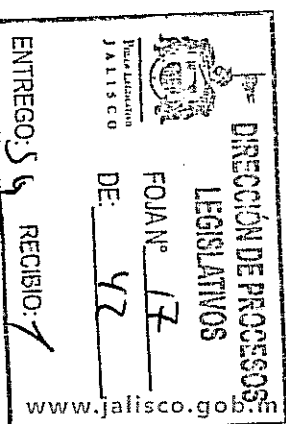
[...]

## TÍTULO CUARTO

[...]

### CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 77 a 83 [...]





Secretaría  
General de Gobierno

## CAPÍTULO II

### DE LAS AUTORIZACIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO DE EMPRESAS DE REDES DE TRANSPORTE

**Artículo 83 Bis.** Además de los que establezca la presente Ley y su Reglamento, se considerarán como servicios conexos a las vías públicas de comunicación local, los que presten las empresas de redes de transporte a través de aplicaciones móviles de geolocalización para la búsqueda y contacto virtual de prestadores del servicio de transporte público con usuarios del servicio, así como para la contratación y pago de servicios de transporte.

Las empresas de redes de transporte, tendrán estrictamente prohibido ofrecer o contratar sus servicios a través de medios diversos a los previstos por esta Ley y su Reglamento, o asociarse con uno o varios sectores de prestadores de servicio público para generar una competencia ruinosa para el resto de las modalidades de servicio de transporte.

**Artículo 83 Ter.** Las empresas de redes de transporte, únicamente podrán ofrecer servicios de transporte conforme a las siguientes modalidades:

I. Empresas de redes de transporte: aquellas personas jurídicas titulares de los derechos de propiedad intelectual de una aplicación móvil, o que cuenten con licencia para su uso, sea franquiciataria o se encuentre afiliada a alguno de los anteriores de tal forma que tenga derechos para el aprovechamiento o administración de la aplicación móvil; cuyo servicio se limita exclusivamente a gestionar servicios de transporte, vinculando a través de dicha aplicación a usuarios de transporte público de punto a punto con prestadores del servicio registrados y autorizados en cualquiera de sus modalidades.

II. Empresas mixtas de redes de transporte: aquellas personas jurídicas que además de gestionar servicios de transporte de pasajeros mediante una aplicación móvil, prestan el servicio público de transporte de manera directa.

ENTREGO: 56	RECIBO: 7
DIRECCION DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO N° 18	
DE: 42	
JALISCO	



Secretaría  
General de Gobierno

En cualquier caso, las empresas de redes de transporte serán consideradas obligados solidarios de los propietarios y conductores de los vehículos afectos al servicio público de transporte, frente al Estado, los usuarios del servicio y terceros, por la responsabilidad civil, penal, administrativa y de cualquier otra índole que pudiera surgir con motivo de su operación, de la explotación de las vías públicas locales, así como la derivada de la prestación del servicio público de transporte.

**Artículo 83 Quáter.** Las empresas de redes de transporte para su operación, requerirán obtener autorización del Ejecutivo del Estado por conducto de la Secretaría y deberán de inscribirse en el Registro Estatal.

Las autorizaciones para su operación tendrán una duración de un año, las que podrán renovarse anualmente, siempre que éste se encuentre prestando el servicio, no se afecte el interés público, se cumplan los requisitos señalados en esta Ley y el Reglamento respectivo, y previo el pago de derechos que para ello establezca la legislación aplicable.

Las autorizaciones a que se refiere el presente Capítulo únicamente se otorgarán a sociedades mercantiles constituidas conforme a leyes mexicanas, con domicilio fiscal dentro del Estado de Jalisco, cuyo objeto social sea el de operar como empresas de redes de transporte o gestionar servicios de transporte mediante una aplicación móvil o plataforma tecnológica de la cual sean titulares de los derechos de propiedad intelectual, cuenten con licencia para su uso, sea franquiciataria o se encuentre afiliada a alguno de los anteriores de tal forma que tenga derechos para el aprovechamiento o administración de la aplicación móvil y cumplan con los requisitos que para tal efecto establezca la presente Ley y su Reglamento.

**Artículo 83 Quinquies.** A fin de obtener la renovación de la autorización, las empresas de redes de transporte deberán:

- I. Presentar solicitud por escrito a más tardar tres meses antes al vencimiento de la autorización, ante la Secretaría, acompañando la documentación requerida en los términos del reglamento respectivo;

ENTREGA: 59	RECIBO: 7
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO N° 19	
DE: 42	
JALISCO	



Secretaría  
General de Gobierno

II. Acreditar el cumplimiento de los requisitos correspondientes en la forma que precise el Reglamento; y

III. Comprobar que está al corriente en el pago de las contribuciones relacionadas con los vehículos, conductores y demás elementos del servicio o, en su caso, haber asegurado el interés fiscal.

La falta de solicitud de la renovación en el plazo previsto en este artículo se considerará como renuncia al derecho de renovación.

**Artículo 83 Sexies.** Las empresas de redes de transporte, tendrán los siguientes derechos y obligaciones:

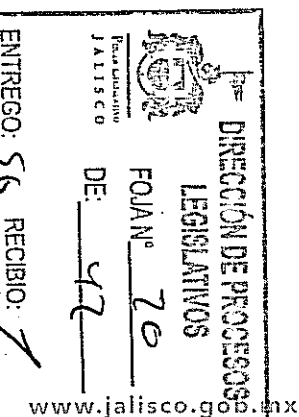
I. Garantizar que el servicio público de transporte que ofrecen se preste acatando las normas de calidad y operación correspondientes a su modalidad y clase, que se establecen en esta Ley y su Reglamento, establecidas en la autorización correspondiente;

II. Proteger, orientar y respetar a los usuarios del servicio;

III. Responder de manera solidaria con los propietarios o conductores de vehículos afectos a la prestación del servicio de transporte público, que gestionen a través de las aplicaciones móviles que administren, por los daños que puedan causarse tanto a los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, como a terceros, tanto en sus bienes como en sus personas, por accidentes ocurridos con motivo de la prestación del servicio.

Asimismo, responderán solidariamente por las sanciones que se les impongan con motivo de la comisión de infracciones a las disposiciones de la presente Ley y su Reglamento.

IV. Verificar que los vehículos y conductores que presten el servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante la aplicación móvil que administren cumplan con los requisitos que para





Secretaría  
General de Gobierno

esa modalidad establecen esta Ley y su Reglamento;

V. Inscribirse y mantener actualizada su incorporación en el Registro Estatal;

VI. Solicitar la renovación de la autorización para su funcionamiento;

VII. Registrar los vehículos y conductores cuyo servicio se contrate mediante la aplicación móvil que administre, en los términos que disponga esta ley y su reglamento;

VIII. Mantener en sus aplicaciones móviles y página web de manera visible, permanente y de fácil acceso, las tarifas de cobro; así como implementar un sistema de cálculo de tarifas cuando la modalidad del servicio contratado así lo permita;

IX. Crear y mantener una página web permanente y vinculada a la aplicación móvil que administren, a efecto de poner a disposición del público, el catálogo de los vehículos que presten sus servicios a través de esa empresa de redes de transporte, los contratos de adhesión y condiciones de la prestación del servicio;

X. Compartir con la Secretaría, las bases de datos que administren, así como toda aquella información estadística que generen con motivo que de la prestación de sus servicios de gestión de transporte; para fines de control, vigilancia, estadística, planeación y ordenamiento de la movilidad en el Estado;

XI. Prestar todas aquellas facilidades e información que le requieran las autoridades estatales, federales y municipales en el ejercicio de sus funciones;

XII. Verificar que los vehículos que presten el servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante la aplicación móvil que administren, cumplan con las condiciones mecánicas y de seguridad previstas en las disposiciones reglamentarias aplicables; y

ENTREGO: 59 RECIBIO: 7		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	Para Ejercicio
			JALISCO
			FOJA N° 71
			DE: 42



**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO  
PODER EJECUTIVO

Secretaría  
General de Gobierno

**XIII. Suscribir con el Estado un convenio de colaboración para la constitución de un fondo para el desarrollo de infraestructura vial, la seguridad del peatón y la atención a víctimas de accidentes viales.**

**Artículo 83 septies. Las empresas de redes de transporte, deberán hacer llegar a la dirección de correo electrónico registrada por el usuario en la aplicación móvil un comprobante que acredite el pago del servicio, que cumpla con los requisitos que para esos efectos establece esta Ley y su Reglamento.**

**Artículo 83 octies. Los servicios de gestión de transporte y plataformas tecnológicas o sistemas electrónicos para contratación, pago y prepago que implemente el Estado tendientes a la mejora del servicio de transporte público en todas sus modalidades, no serán considerados como una empresa de redes de transporte en cualquiera de sus modalidades.**

**Artículo 85. [...]**

**I a II. [...]**

**III. [...]**

**a) al i) [...]**

**j) Transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles.**

**IV. [...]**

**Artículo 87. [...]**

**I. [...]**

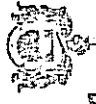
**II. [...]**

**a) a g) [...]**

**h) De pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles.**

**[...]**

ENTREGA: 56 RECIBIO: 7

 DIRECCIÓN DE PROCESOS  
LEGISLATIVOS

FOJA N° 22  
DE 42

www.jalisco.gob.mx



**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO  
PODER EJECUTIVO

Secretaría  
General de Gobierno

**Artículo 91 bis.** El servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, se contratará y pagará exclusivamente a través de una empresa de redes de transporte autorizada por la Secretaría.

Los prestadores del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles no podrán realizar oferta directa en la vía pública, ni prestar el servicio en sitio, matriz, base o similares; o bien, en lugares donde se encuentre establecido algún sitio autorizado de taxis.

El servicio de taxi y radio taxi podrá hacer uso de aplicaciones móviles para la vinculación de los servicios que prestan a través de empresas de redes de transporte autorizadas por la Secretaría.

Artículo 98. [...]

Las personas físicas o jurídicas que cuenten con una concesión, subrogación, **permiso**, o cualquier otra autorización, deberán estar inscritas en el Registro Estatal.

[...]

[...]

Artículo 99. [...]

I a XVI. [...]

Las disposiciones de este artículo no le serán aplicables al servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles que se regulará por las disposiciones particulares de esta Ley, su Reglamento y normas técnicas correspondientes.

Artículo 108. [...]

I. a III. [...]

Para el caso del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles no será obligación la expedición de boletos, sin embargo, se deberá extender al usuario el comprobante fiscal o factura

ENTREGO: 56 RECIBIO: 7		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJAN°	23
			DE:	42
JALISCO		JALISCO		





Secretaría  
General de Gobierno

electrónica correspondiente; la expedición de un comprobante de pago con los requisitos previstos en el Reglamento respectivo, mediante los mecanismos electrónicos que se dispongan en la aplicación móvil de contratación.

**Artículo 110.** Los concesionarios, permisionarios y subrogatarios del servicio público de transporte deberán obtener y conservar vigente una constancia o póliza de seguro de cobertura amplia, de acuerdo con la reglamentación que al respecto se expida, con el objeto de hacer efectivas las obligaciones que se establecen en la fracción IV del artículo 97 de esta ley, en el que queden puntualizados los montos de las indemnizaciones.

Con independencia de lo anterior, para la prestación del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, el permisionario deberá de contar con un seguro que cubra los daños que puedan causarse a los ocupantes del vehículo incluido a su conductor, así como a terceros, tanto en sus bienes como en sus personas, que incluyan las coberturas de vida, gastos médicos, responsabilidad civil y daño moral, con una suma asegurada individual para cada uno de sus ocupantes suficiente para cubrir las indemnizaciones que por cada concepto procedan.

En caso de que la póliza de seguro no se encuentre vigente o que las sumas aseguradas resulten insuficientes para cubrir los daños que se causen a los ocupantes del vehículo y a terceros, serán responsables solidarios los permisionarios, los operadores y las empresas de redes de transporte a las que se encuentren afiliados o asociados; para tal efecto las empresas de redes de transporte deberán de contar con un seguro que cubra dicha responsabilidad.

**Artículo 111.** Los concesionarios y permisionarios sin alterar las características a que se refiere la fracción VIII del artículo 101 de esta ley, deberán colocar en sus vehículos emblemas o distintivos, a fin de:

I. y II. [...]

ENTREGO: 56 RECIBIO: 7		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA N° 24
			DE: 42
JALISCO			



Secretaría  
General de Gobierno

No se aplicará lo dispuesto en el presente artículo a la modalidad de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles.

## CAPÍTULO X BIS DE LAS AUTORIZACIONES PARA PRESTAR SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS BAJO DEMANDA MEDIANTE APLICACIONES MÓVILES

Artículo 144 bis. El servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, es el que se contrata y paga exclusivamente a través de una empresa de redes de transporte autorizada por la Secretaría; por lo tanto queda prohibida su contratación y pago mediante mecanismos y estrategias no autorizadas para la modalidad.

Los vehículos que presten el servicio en esta modalidad deberán contar con autorización del Estado otorgada por conducto de la Secretaría, cuya vigencia no será mayor a un año, la cual será tramitada por conducto de la empresa de redes de transporte a la que se encuentren afiliados o asociados.

Artículo 144 ter. Las autorizaciones a que se refiere el presente capítulo deberán ser tramitadas por las empresas de redes de transporte, conforme a lo siguiente:

- I. Únicamente se otorgarán a personas físicas propietarias del vehículo que se pretenda destinar a esta modalidad de transporte previo pago de los derechos correspondientes;
- II. Contar con un seguro vigente que cubra los daños que con motivo de la prestación del servicio puedan causarse a los ocupantes del vehículo incluido a su conductor, así como a terceros, tanto en sus bienes como en sus personas, que incluyan las coberturas de vida, gastos médicos, responsabilidad civil y daño moral, con una suma asegurada individual para cada uno de sus ocupantes suficiente para cubrir las indemnizaciones que por cada concepto proceda; debiendo presentar para esos efectos, la póliza vigente y el recibo de pago correspondiente;

ENTREGO: 59	RECIBIO: 8
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO N° 25	
DE: 42	
JALISCO	



Secretaría  
General de Gobierno

- III. Que el vehículo cumpla con los requisitos previstos en el artículo 46 de esta Ley.
- IV. Que el vehículo se encuentre libre de adeudos ante la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas;
- V. Acreditar haber cumplido con el programa de verificación vehicular semestral que emita la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial de acuerdo con el calendario oficial de verificación vigente en el Estado;
- VI. Cumplir con las condiciones mecánicas y de seguridad previstas en las disposiciones reglamentarias aplicables; y
- VII. El modelo del vehículo que se pretenda destinar para la prestación del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, no podrá ser mayor a 4 años.

Los documentos que en vía electrónica se presenten para acreditar el cumplimiento de los anteriores requisitos, estarán sujetos a revisión y comprobación por parte de la autoridad competente, aún y cuando se hubiese expedido la autorización correspondiente; por lo que las empresas de redes de transporte podrán ser requeridas por la Secretaría durante la vigencia de la misma, para presentar documentos de manera física a efecto de comprobar su autenticidad.

Los vehículos afectos a la prestación del servicio en la modalidad a que se refiere el presente capítulo, deberán renovarse inmediatamente y sin previa notificación al sujeto de autorización, cuando el modelo de éste, tenga 4 años de antigüedad.

Artículo 144 quáter. Con independencia de los requisitos que establezca esta Ley y demás disposiciones jurídicas, el otorgamiento de las autorizaciones a que se refiere el presente capítulo, será improcedente, en los siguientes casos:

- I. Cuando a consecuencia de su otorgamiento se establezca una competencia ruinosa entre sujetos de autorización del mismo servicio público en

ENTREGO: 56	RECIBIO: 7
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIA N° 76	
DE: 47	
Poder Legislativo JALISCO	



Secretaría  
General de Gobierno

términos de lo establecido por el artículo 114 de esta Ley;

II. Cuando con su otorgamiento se cause un colapso en las vías de comunicación de jurisdicción estatal o municipal por saturación vehicular;

III. Cuando con motivo de su autorización se llegare a causar un impacto negativo al sistema de transporte público provocando un crecimiento inmoderado del mismo; y

IV. Cuando se contravenga alguno de los principios rectores de la movilidad que establece la presente Ley y su Reglamento.

Lo anterior, previo estudio que realice el Instituto para tal efecto.

Artículo 144 quinquies. Las autorizaciones otorgadas y los derechos que de las mismas se deriven, no serán susceptibles de transmisión o sucesión alguna.

Por lo que al sujeto de la autorización le queda estrictamente prohibida toda transmisión o cesión de los derechos que la misma le conceda; cualquier estipulación o pacto de voluntades en contrario, quedará sin efectos con independencia de las responsabilidades a que diera lugar.

Artículo 144 sexies. Los propietarios de los vehículos destinados a la prestación del servicio transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, tendrán los siguientes derechos y obligaciones:

I. Inscribir su autorización para prestar el servicio de transporte en la modalidad correspondiente y la unidad vehicular objeto de la misma; así como mantener actualizada su inscripción en el Registro Estatal;

II. Solicitar la renovación de su autorización;

III. Hacer llegar a la dirección de correo electrónico registrada por el usuario en la aplicación móvil el

ENTREGA: 56 RECIBO: 7		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FOJA N° 77
			DE: 47
JALISCO			

comprobante de pago o factura electrónica correspondiente;

IV. Cumplir oportunamente con el calendario de verificación vehicular semestral, así como realizar la revista mecánica correspondiente en los términos que establece la presente Ley y sus disposiciones reglamentarias; y

V. Las demás señaladas en las disposiciones legales y reglamentarias aplicables.

El cumplimiento de las anteriores disposiciones se llevará a cabo por conducto de la empresa de redes de transporte a través de la cual se gestionen sus servicios, en términos de la presente Ley y los ordenamientos que de ella emanen.

Artículo 146. Las concesiones del transporte masivo y colectivo; así como de taxis en todas sus modalidades; los contratos de subrogación para la prestación de un servicio público de transporte, y todos aquellos permisos y autorizaciones en cualquiera de sus modalidades y características, podrán ser revocadas por alguna de las causas siguientes:

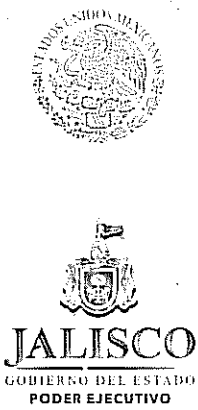
I a XV. [...]

XVI. Por ser el servicio notoriamente deficiente o que las unidades carezcan de los requisitos mínimos de seguridad, comodidad, higiene o no esté en condiciones mecánicas adecuadas para la prestación del servicio, conforme a las reglas y condiciones de calidad del servicio;

XVII. A los prestadores del servicio de transporte público en cualquiera de sus modalidades, por prestar el servicio de transporte público con placas vencidas o alteradas; y

XVIII. Cuando la documentación presentada ante la Secretaría a efecto de obtener la concesión, permiso o autorización sea falsa;

Artículo 148. Las concesiones, permisos o autorizaciones se extinguen por cualquiera de las siguientes causas:



Secretaría  
General de Gobierno

ENTREGO 59	RECIBIO 4		DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	FECHA	28
				DE	42
				JALISCO	



Secretaría  
General de Gobierno

I. Por renuncia expresa y por escrito del titular de la **concesión, permiso o autorización;**

II. y III. [...]

IV. Por el cumplimiento del plazo para el que fue otorgada la **concesión, permiso o autorización** y no se autorice la prórroga o renovación;

V. [...]

VI. Por la revocación de la **concesión, permiso o autorización** hecha por autoridad competente; o

VII. [...]

[...]

Artículo 150. [...]

I. y II. [...]

Tratándose del transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, el costo de la tarifa será establecido por libre concurrencia y competencia entre las empresas de redes de transporte.

Artículo 153. [...]

[...]

[...]

[...]

[...]

Los prestadores del servicio de transporte público con las **excepciones de Ley**, deberán exhibir en forma permanente y en lugares visibles, terminales, bases y demás infraestructura con acceso a los usuarios, la tarifa aprobada de acuerdo al servicio que se trata.

En el caso de las empresas de redes de transporte, deberán hacer del conocimiento del usuario del servicio de

ENTREGO: 56	RECIBIO: 6
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO N° 29	
DE: 42	
JALISCO	

transporte las tarifas vigentes, así como establecer un sistema de cálculo de tarifas en la aplicación móvil autorizada, así como en las páginas web vinculadas a ésta, debiendo garantizar la facilidad en el acceso y operación del mismo.

Artículo 154. El Gobernador del Estado podrá modificar o **imponer**, en cualquier momento, tarifas de transporte público cuando exista una causa de interés público, interés social o con motivo de calamidades públicas que afecten a grupos sociales, comunidades o regiones del Estado de Jalisco.

[...]

[...]

[...]

Artículo 155. Los concesionarios y en general, los prestadores de servicios públicos de transporte **a excepción del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles**, deberán de aplicar las tarifas autorizadas conforme a las disposiciones siguientes:

I. a IV. [...]

V. Respecto al servicio público de taxi en todas sus modalidades, es obligatorio la utilización de taxímetro o cualquier otro dispositivo que establezca la Secretaría, excepción hecha para aquellos en que se establezca tarifa por zona;

VI. En el caso del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, el costo de la tarifa se cargará de manera automática al usuario a través de un servicio de pago electrónico; y

VII. Se expedirán comprobantes fiscales cuando la modalidad así lo permita. Lo anterior será obligatorio tratándose del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles y cualquier otro que se contrate a través de aplicación móvil, por lo que la empresa de redes de transporte intermediaria deberá enviar el correspondiente comprobante fiscal a la dirección de correo



**JALISCO**  
GOBIERNO DEL ESTADO  
PODER EJECUTIVO

Secretaría  
General de Gobierno

ENTREGA: 56	RECIBO: 7
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO N° 30	
DE: 42	
JALISCO	



Secretaría  
General de Gobierno

electrónico registrada por el usuario del servicio en la aplicación autorizada.

Artículo 167. [...]

I. a III. [...]

IV. Todas las concesiones, contratos de subrogación, autorizaciones y permisos en sus distintas modalidades, que expida el Ejecutivo del Gobierno del Estado, a través de la **Secretaría**;

V. Todas las resoluciones judiciales o administrativas que reconozcan, creen, modifiquen o extingan derechos en relación con la titularidad y los derechos derivados de las concesiones, **permisos y autorizaciones**, así como todos los actos referidos al otorgamiento en garantía de los derechos derivados de las concesiones a que se refiere la fracción anterior;

VI. [...]

VII. La lista de sucesión en la que consten los nombres de las personas y el orden de preferencia conforme al cual deba hacerse la adjudicación de derechos de la concesión, **en los supuestos que así lo permita la Ley** y cuando su titular sea una persona física;

VIII. [...]

IX. Las unidades pertenecientes a empresas cuya actividad sea específicamente el arrendamiento de vehículos;

X. Las cédulas de notificación de infracción y la demás información relevante, relacionada con la administración del servicio público de transporte, actos y documentos que dispongan esta ley y sus reglamentos;

XI. Las autorizaciones para la operación de empresas de redes de transporte;

XII. Las aplicaciones móviles a través de las cuales las empresas de redes de transporte, gestionen los servicios de transporte público en las modalidades

ENTREGO: <u>58</u>	RECIBIO: <u>7</u>
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO N° <u>31</u>	
DE: <u>42</u>	
JALISCO	





Secretaría  
General de Gobierno

que así lo permita la Ley y su Reglamento; así como las páginas de Internet que se encuentren vinculadas a aquéllas;

XIII. Los conductores de vehículos de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles;

XIV. La unidad vehicular que preste el servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, así como su autorización correspondiente;

XV. Registro del representante de los sitios o matrices de control del servicio de taxi, radiotaxi; así como del representante legal de las empresas de redes de transporte;

XVI. Por el registro de placas y holograma de seguridad de servicio de transporte público y de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles;

XVII. Registro de renovación de autorización para operar como empresas de redes de transporte;

XVIII. Registro del contrato de adhesión bajo con el cual prestan sus servicios las empresas de redes de transporte; y

XIX. Registro e inscripción de cursos de capacitación dirigidos a conductores del transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles.

[...]

Lo dispuesto en el párrafo anterior, no se aplicará a aquéllos casos en los que se preste un servicio de transporte público mediante aplicaciones móviles, así como a las empresas de redes de transporte; quienes para su explotación y funcionamiento, respectivamente, deberán de acreditar el registro e inscripción de todos los actos jurídicos y administrativos que de conformidad con esta Ley o sus reglamentos deban ser incorporados al Registro Estatal.

ENTREGO: 56	RECIBO: 7
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO N° 32	
DE: 42	
JALISCO	



Secretaría  
General de Gobierno

El registro e incorporación de los actos jurídicos y administrativos que por disposición de la Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco y su Reglamento, deban ser inscritos en el Registro Estatal de Movilidad y Transporte, se realizará preferentemente a través de formatos y medios electrónicos que para ello dispongan las autoridades competentes en la materia.

Artículo 168. [...]

I. Los requisitos para solicitar y obtener una **concesión, permiso o autorización**;

II. La titularidad de toda **concesión, permiso o autorización**, en sus distintas modalidades;

III. [...]

IV. Las modificaciones de una **concesión, permiso o autorización**; y

V. [...]

[...]

Artículo 169. [...]

I. a V. [...]

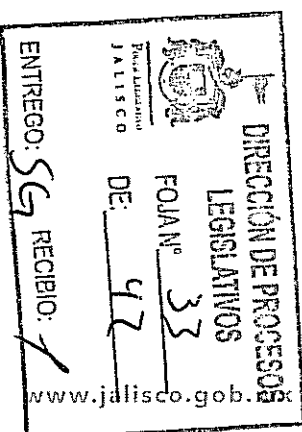
VI. El vehículo sea de uso particular y porte los colores asignados por la Secretaría, para las unidades de transporte público;

VII. El vehículo que circule con baja administrativa;

VIII. Cuando se preste un servicio público sin la concesión, permiso o autorización correspondiente;

IX. Cuando el conductor preste otro servicio distinto al autorizado en la concesión, permiso o autorización correspondiente;

X. Cuando el conductor o propietario de la unidad vehicular destinada al servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones





Secretaría  
General de Gobierno

móviles, preste el servicio en sitio, base o matriz o bien, oferte o contrate sus servicios en la vía pública; o bien, en lugares donde se encuentre establecido algún sitio autorizado de taxis;

XI. Cuando el conductor o propietario de la unidad vehicular destinada al servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles preste dicho servicio sin contar con la autorización y licencia de identificación, debidamente registrados en el Registro Estatal;

XII. Cuando el conductor o propietario de la unidad vehicular destinada al servicio de transporte público de pasajeros presente alguna cantidad de alcohol en la sangre o en aire espirado, o síntomas simples de aliento alcohólico o de estar bajo los efectos de narcóticos al momento de conducir dicho vehículo; y

XIII. Cuando el vehículo no porte, o se altere, destruya, imposibilite o inhabilite de cualquier manera, los sistemas de control vehicular, o cualquier otro dispositivo que permita su identificación por radiofrecuencia.

Artículo 178. [...]

I. a III. [...]

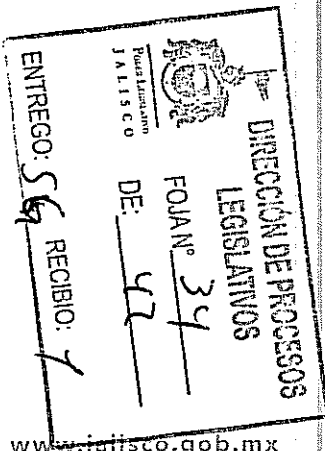
IV. Conducir un vehículo para el que se requiera haber obtenido previamente licencia o permiso específico y no lo exhiba, cuando no se trate de servicio de transporte bajo demanda mediante aplicaciones móviles;

V. a IX. [...]

X. Subir y bajar pasaje en lugar distinto del autorizado, en el caso de transporte de pasajeros, cuando no se trate de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles;

XI. a XVII. [...]

Artículo 185. [...]





Secretaría  
General de Gobierno

**I. Derogado.**

**II. Circular en el estado, en vehículo que emita visiblemente contaminantes a la atmósfera, con independencia de que cuente con su holograma vigente, de acuerdo al calendario oficial de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial; o**

**II. Circular en vehículo que no cuente con el holograma de verificación vehicular, de acuerdo con el calendario oficial.**

Las sanciones impuestas con motivo de las infracciones previstas en el presente artículo podrán ser condonadas, siempre y cuando, dentro de los quince días hábiles siguientes a su imposición, el conductor cumpla con los lineamientos establecidos.

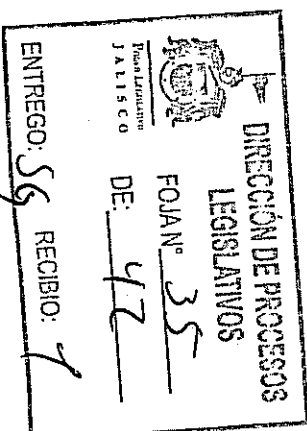
Artículo 187. Se sancionará a los conductores o propietarios de vehículos, así como a las empresas de redes de transporte, que cometan las siguientes infracciones:

**I. Preste servicios de transporte público en cualquiera de sus modalidades sin contar con la concesión, permiso o autorización correspondiente;**

**II. Porte en un vehículo de uso particular los colores asignados por la Secretaría para las unidades de transporte público;**

**III. Promueva, ofrezca o acepte prestar el servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, en sitio o matriz, en la vía pública, en lugar o medio de comunicación diverso a la aplicación móvil autorizada y en la que se encuentre registrado, afiliado o se gestione sus servicios de transporte; o bien, en lugares donde se encuentre establecido algún sitio autorizado de taxis.**

**IV. Al conductor que preste sus servicios de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles que no cuente o presente**





Secretaría  
General de Gobierno

licencia de chofer vigente expedida por la Secretaría;

V. Al conductor de servicio de transporte público que realice servicio distinto al autorizado, en vehículos destinados al servicio público;

VI. Preste el servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles sin estar debidamente registrado y autorizado por la Secretaría;

VII. Cuando el vehículo no porte, o se altere, destruya, imposibilite o inhabilite de cualquier manera, los sistemas de control vehicular, o cualquier otro dispositivo que permita su identificación por radiofrecuencia; y

VIII. A la empresa de redes de transporte que permita deliberadamente que los propietarios o conductores de vehículos destinados a la prestación de transporte público cuyos servicios gestionen a través de una aplicación móvil, cometan infracciones a lo dispuesto en la presente Ley y su Reglamento; o bien, cuando estando obligado a ello, omita vigilar y garantizar que tanto los propietarios, conductores y unidades vehiculares que tenga afiliadas o registradas, contravengan lo dispuesto en la presente Ley o no reúnan los requisitos que establecen los ordenamientos jurídicos y técnicos para la prestación del servicio de transporte público de acuerdo a la modalidad correspondiente.

Artículo 188. [...]

[...]

[...]

Por la reincidencia en las infracciones previstas en los artículos 179, 187 y 192 fracciones I y II, cometidas por conductores del servicio público de transporte colectivo de pasajeros, de taxi en sus diversas modalidades, así como de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, dentro de los treinta días siguientes, se duplicará el importe de la multa correspondiente.

ENTREGA: 56 RECIBO: 7

DIRECCIÓN DE PROCESOS  
LEGISLATIVOS

FOJAN° 36

DE: 42

JALISCO

www.jalisco.gob.mx

[...]

Artículo 189. Las infracciones en materia de transporte serán sancionadas administrativamente mediante cédula de notificación de infracción por la Secretaría de Movilidad, a través de la policía vial, en los términos de esta ley y su reglamento, y se aplicarán al concesionario, subrogatario, permisionario, propietario o conductor del vehículo, **así como a las empresas de redes de transporte, que para los efectos de esta Ley, responderán solidariamente del pago de la sanción pecuniaria, con excepción de las sanciones y procedimientos cuyo objeto sea la suspensión o cancelación de licencia o gafete.**

Artículo 192. [...]

I. [...]

II. **Prestar un servicio público en vehículos distintos a los autorizados; o**

III. **Preste el servicio mediante el uso de vehículos que contravengan las disposiciones de esta Ley, su Reglamento o cualquier otra disposición técnico-administrativa.**

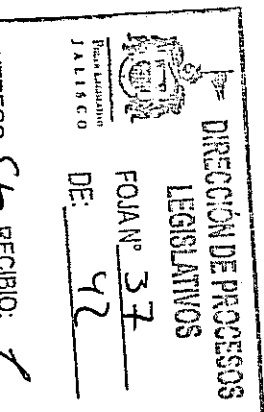
Artículo 193. Con independencia de las demás responsabilidades administrativas, civiles, mercantiles, o de cualquier orden, así como de las sanciones a que se hagan acreedores los operadores y conductores de vehículos de servicio público, se procederá a la suspensión del registro y al retiro del gafete de identificación, como sanción y por resolución administrativa, cuando alguno de ellos:

I. **Se niegue a entregar al usuario el boleto, contrato o comprobante de pago correspondiente a la prestación del servicio, o se omita precisar en el mismo cualquiera de los datos a que se refiere esta Ley y su Reglamento;**

II. **Ofrezca un servicio especial o lo preste bajo una modalidad distinta para el que no cuenta con autorización;**



Secretaría  
General de Gobierno





Secretaría  
General de Gobierno

III. [...]

IV. En el caso de los sujetos de autorización del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles o de las empresas de redes de transporte, omitir actualizar el registro de su domicilio fiscal o establecimiento para los fines de verificación y control que se establezcan en el Reglamento respectivo, o utilizarlo como sitio o matriz.

V. Resguardar o estacionar los vehículos afectos al servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles en lugares no autorizados al efecto, o bien, estacionarlos o vincularlos de cualquier manera con sitios o matrices de taxis en sus demás modalidades.

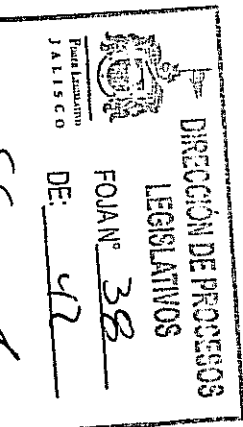
VI. En el caso del transporte público bajo demanda mediante aplicaciones móviles, además de las responsabilidades y sanciones administrativas que correspondan, se procederá a suspender la licencia del conductor de la unidad vehicular, cuando promueva, oferte o acepte prestar sus servicios en la vía pública, o en sitio o matriz; o bien, en lugares donde se encuentre establecido algún sitio autorizado de taxis; así como que los estacione o resguarde en lugares no autorizados al efecto;

[...]

Artículo 195 bis. Además de lo dispuesto en el Capítulo XI del Título Quinto del presente ordenamiento, se procederá a la revocación de la autorización a las empresas de redes de transporte que sean reincidentes en el incumplimiento de las disposiciones de la presente Ley y su Reglamento.

Para los efectos del artículo anterior, se entenderá como reincidencia la comisión de tres o más infracciones a los ordenamientos locales en materia de movilidad que le sean aplicables, en un periodo de seis meses.

Igual sanción se impondrá a la empresa de redes de transporte que para obtener autorización por parte de la Secretaría, presente documentación o declare información falsa.





Secretaría  
General de Gobierno

El procedimiento de revocación a que se refiere este artículo, se instaurará de conformidad con lo dispuesto por el Capítulo XI del Título Quinto del presente ordenamiento.

Artículo 205. Las autoridades estatales de movilidad y transporte y municipales de vialidad y tránsito, en sus respectivas esferas de competencia, a efecto verificar el cumplimiento de esta ley y sus reglamentos, por parte de los titulares de concesiones, permisos o autorizaciones de servicio público, autorizaciones temporales, permisos y contratos de subrogación, **autorizaciones para el funcionamiento de empresas de redes de transporte**, podrán ordenar y realizar inspecciones de locales, instalaciones, bases de servicios, terminales y vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte o conexos; **así como en el domicilio fiscal y lugar donde se asientan los negocios de las empresa de redes de transporte o el domicilio registrado para esos efectos.**

**ARTÍCULO SEGUNDO.** Se reforma el artículo 24 de la Ley de Ingresos del Estado de Jalisco para el Ejercicio Fiscal 2015, para quedar como sigue:

Artículo 24. [...]

I. a VIII [...]

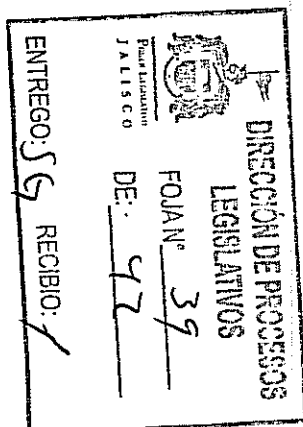
IX. Otorgamiento de concesiones, permisos o autorizaciones, sean éstas de duración ordinaria o temporal, para la prestación del servicio público de transporte:

a) a d) [...]

e) Por el otorgamiento de autorización para la prestación del servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, anualmente por unidad: \$1,600.00

[...]

X. a XV. [...]







Secretaría  
General de Gobierno

XVI. Por el registro del contrato de arrendamiento, o aprovechamiento de permisos, **autorizaciones** y concesiones de transporte público autorizados: \$326.00

XVII. a XIX. [...]

XX.

XXI. Por los servicios que preste el Registro Estatal de Movilidad y Transporte:

a) a j) [...]

k) Constancia para adquirir la titularidad de concesiones o permisos, **incluyendo en éstos, las autorizaciones para transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles: \$130.00**

l) a q) [...]

r) Constancia de registro de los titulares de concesiones, autorizaciones y permisos de servicio público del transporte: \$175.00

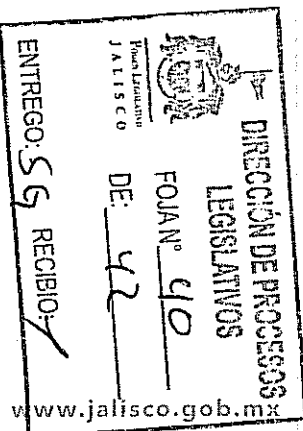
s) a w) [...]

x) **Cancelación del registro o inscripción de la autorización para prestar el servicio de transporte de pasajeros bajo de demanda mediante aplicaciones móviles: \$80.00**

y) **Constancia de la autorización para operar como empresas de redes de transporte: \$175.00**

z) **Registro del contrato de adhesión bajo con el cual prestan sus servicios las empresas de redes de transporte: \$200.00**

aa) **Cancelación del registro de contrato de adhesión bajo con el cual prestan sus servicios las empresas de redes de transporte: \$200.00**





Secretaría  
General de Gobierno

XXII. y XXIII. [...]

XXIV. [...]

XXV. [...]

XXVI. [...]

XXVII a XXVIII. [...]

**XXIX. Por la autorización y registro para operar como empresa de redes de transporte: \$35,000.00**

**XXX. Por la cancelación del otorgamiento de la autorización para prestar servicios de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles: \$500.00**

#### TRANSITORIOS:

**PRIMERO.** El presente decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el periódico oficial El Estado de Jalisco.

**SEGUNDO.-** La Secretaría de Movilidad determinará el número de vehículos objeto de autorización para esta modalidad, durante el primer año a partir de la entrada en vigor del presente decreto, así como su crecimiento posterior, tomando en consideración para ello la opinión que para esos efectos emita el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Asimismo, durante los tres primeros años a la entrada en vigor del presente decreto las autorizaciones para el servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, se otorgarán exclusivamente para su prestación en los municipios de El Salto, Ixtlahuacán de los Membrillos, Juanacatlán, Guadalajara, Tlajomulco de Zúñiga, San Pedro Tlaquepaque, Tonalá, Zapopan y Zapotlanejo, todos correspondientes al área metropolitana de Guadalajara; transcurrido ese plazo se podrán otorgar en otros municipios, previo estudio sobre la viabilidad y demanda del servicio que para ese efecto realice el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

**TERCERO.-** El Ejecutivo del Estado, en el término de sesenta días hábiles contados a partir de la entrada en vigor del presente decreto, emitirá las disposiciones reglamentarias y las normas técnicas necesarias para su cumplimiento.

ENTREGA 59 RECIBIO

DIRECCIÓN DE PROCESOS  
LEGISLATIVOS

FOJA N° 41

DE: 47

JALISCO



Secretaría  
General de Gobierno

**CUARTO.-** Las autorizaciones para prestar el servicio de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, así como las autorizaciones a empresas de redes de transportes en los términos de esta Ley, podrán expedirse a la entrada en vigor de las disposiciones reglamentarias que al efecto se emitan.

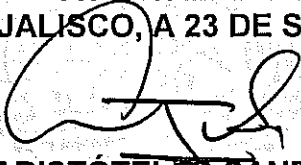
**QUINTO.-** La identificación de los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte de pasajeros bajo demanda mediante aplicaciones móviles, a través de los sistemas de identificación vehicular mediante radiofrecuencia, se implementará una vez que la Secretaría de Movilidad cuente con la infraestructura tecnológica correspondiente.

En tanto culmine el proceso de adquisición e implementación de los mismos, se dispone un periodo de transición en el cuál el vehículo destinado a la prestación del servicio de transporte bajo demanda mediante aplicaciones móviles, deberá portar en sustitución temporal de aquél y de forma visible un comprobante del registro realizado ante la Secretaría en el que se muestre un código "QR" con el número de folio, que permita su verificación con la base de datos del Registro que obre en esa Dependencia.

Una vez que la Secretaría de Movilidad cuente con los elementos técnicos necesarios para la instalación de los dispositivos de identificación vehicular mediante radiofrecuencia, deberá notificar a los titulares de las autorizaciones el plazo y lugar para la instalación de los mismos por parte de dicha Dependencia; la cual será notificada mediante publicación en el Periódico Oficial "El Estado de Jalisco".

**ATENTAMENTE**

**GUADALAJARA, JALISCO, A 23 DE SEPTIEMBRE DE 2015.**

  
**JORGE ARISTÓTELES SANDOVAL DÍAZ.**  
**GOBERNADOR CONSTITUCIONAL**  
**DEL ESTADO DE JALISCO.**

  
**ROBERTO LÓPEZ LARA.**  
**SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO**  
**DEL ESTADO DE JALISCO.**

  
  
MGGH/JJCC/MCE/SCB/FVR/ARJ

ENTREGO: 56	RECIBIO: 7
DIRECCIÓN DE PROCESOS LEGISLATIVOS	
FOLIO: 42	
DE: 42	
JALISCO	